

Rocka Beethoven

Norges Philharmoniske Orkester brukte ett år på å øve inn Skjebnesymfonien. Det løftet ferdighetsnivået på bandet betraktelig. Den 29. mai gjester det velkledde bandet Sandnes Brygge. **Side 20**



Siste sjanse for Underhaug

Olav Underhaug og Motorakademiet har brukt mye tid og krefter på å finne stedet for et regionalt motorsportsenter av internasjonal standard. Nå er det opp til politikerne i Time å ta stilling i saken. Men i skyggene lurar fylkesmannen. **Tema side 5-11**



Tips oss!

Noe som skjer i

lokalmiljøet?

Ring oss på telefon

51 96 12 47

E-post: tips@sandnesavisen.no

ÅRGANG 4 - UTGAVE NR 4 - MAI 2010



Sandnesavisen.no

NETTAVIS I PAPIRVERSJON



Egil Idsø er kunsttekniker. På Pastabakeriet sørger han for at interiørdesigner Ingeborg Anzjøn sine ideer blir realisert.

Siste bit på plass

Egil Idsø er kunsttekniker. Det betyr at han sørger for at kunstneres visjoner og ideer for bein å stå på. Vi møtte

den praktiske mannen i det han var i ferd med å ferdigstille det nye interiøret i Pastabakeriet. **Side 15**



Vått i Riska

Det blir svært så fuktig når Lions Club Sandnes/Riska inviterer til palleløp under Riskadagene. Det hele finner sted i Hommersåkvågen 6. juni. **Side 21**

FOLK & FE



Leder moderne skole

Øyvind Fjermestad har bygd opp og solgt Strand Reisebyrå. Nå er han ny rektor på hypermoderne Riska Ungdomsskole. **Side 12**



ÅPENT: Mandag-fredag 9-19 • Lørdag-søndag 12-19
Telefon: 51 80 80 00 • Mobil: 413 33 084
Forusbeen 1, 4033 Stavanger

PRISEKS.:

Pakke 1: Personbil/stasjonsvogn (utvendig)

150,-

Pakke 2: Personbil/stasjonsvogn (innvendig og utvendig)

200,-

Pakke 3: Supervask (inn- og utvendig, felgrens mm)

300,-

Pakke 4: Dekkskift

250,-

Alt innen
BILPLEIE!



LURA BILPLEIE



Sandnesavisen.no

VI BRINGER DEG LOKALE NYHETER FØRST!

Sandnesavisen.no er en fri og partipolitisk uavhengig lokalavis for Sandnes. Avisen gis ut av Sandnesavisen.no i samarbeid med Regionaviser AS.

Ansvarlig utgiver:

Sandnesavisen.no, Gamleveien 87, 4315 Sandnes
redaksjonen@sandnesavisen.no

I redaksjonen:

Atle Stava (redaktør), Tom Gaudland,
Trond Stava og Trond Anfinnsen.
Tipstelefon: 51 96 12 47. E-post: tips@sandnesavisen.no

Grafisk formgivning:

Svein Kåre Gunnarson.

Annonseansvarlig:

Per Jansen, Norunn Kalvatn og Helge K. Strand. E-post:
annonse@sandnesavisen.no.



LEDEREN

Stor arealsak på Jæren

En stor arealsak på Jæren er i ferd med å gå inn i en avgjørende runde. Motorakademiet, med Olav Underhaug i spissen, har i mange år forsøkt å finne et egnet sted for et motorsportsenter av internasjonal klasse på Nord-Jæren, som vil glede bilinteressert ungdom fra både Stavanger, Sandnes og jærkommunene. I en stor rapport der 23 aktuelle steder ble vurdert, kom Rogaland fylkeskommune i 2005 fram til at Revheia øst for Mosvatnet i Time kommune var det beste stedet. Nå skal politikerne i kommunen ta stilling til planene, og i løpet av juni måned vil dommen falle.

Fylkesmannen har imidlertid varslet at de vil komme med innsigelse dersom prosjektet får plass i kommuneplanen. Fra Lagårdsvegen i Stavanger blir det hevdet at området er for konfliktfylt med tanke på naturverdier, og at det kan legge for store hindringer for en framtidig byutvikling i retning sør. Dersom fylkesmannen setter foten ned nå, så lurer vi på om han har et bedre forslag til lokalisering. Uansett hvor en velger å plassere et slikt anlegg, så vil det gå på bekostning av noe. Når en har brukt så mye tid og ressurser på å finne det stedet som er minst mulig konfliktfylt i forhold til andre verdier og interesser, så bør en gå for det stedet.



ATLE STAVA
REDAKTØR

Vi henter og mottar
BILVRAK
Off. godkjent
bilopphogging
HOMPEN
Dekk & BilAS
4389 VIKESÅ - TLF. 51 45 22 66
- også lørdagsåpent -

Dubai fra 183,-
Paris fra 227,-
Roma fra 219,-
Athen fra 153,-
Nice fra 293,-
Kreta fra 123,-
Prisene gjelder 14-28. juli. Pris pr. person i dobbeltrom. Endelig pris etter betaling av hotell. Besøk vår hjemmeside for mer informasjon og priser.
findthehotel.net



Man hadde egentlig tenkt å rive den gamle broen ved Foss-Eikeland. Men nå utreder Vegvesenet om broen skal bevares.

Bevare gammel bro?

Vegvesenet er i en dialog med Sandnes og Time kommune om hvorvidt en skal ta vare på den gamle broen på Foss-Eikeland. Spørsmålet blir hvem som skal ta kostnadene det er å vedlikeholde broen. Ny bro skal stå ferdig den første desember.

- I utgangspunktet var det tenkt at den gamle broen skulle rives, og det ligger inne i kontrakten, sier byggleider Tor Oskar Walskår.
- Men så ble det stilt noen kontrollspørsmål, og nå jobbes det med spørsmålet om broen skal

bevares. Men det er ikke avklart hvem som eventuelt skal ha vedlikeholdet av broen dersom den skal bli stående.

Avgjør i fellesskap

Bjørn Kristian Grasdal er med i museumsutvalget i Vegvesenet.

- Vi har hatt et utspill mot både Sandnes og Time kommune for å høre hva de mener, og vi har fått positive signaler om å ta vare på broen.

- Hvem er det som til syvende og sist skal ta stilling til spørsmålet?

- Det må vi gjøre i fellesskap. Spørsmålet blir jo hvem som skal ta vedlikeholdet. Det må vi ha en diskusjon om.

- Trenger broen så mye vedlikehold?

- Det er en stålbro så det sier seg selv at det alltid vil bli litt vedlikehold?

- Hvorfor er det verdifullt å ta vare på broen?

- Broen kommer til å vise nye generasjoner hvordan vegnettet var før, og hvor smalt det virkelig var. Og så er det jo en spesiell bro, sier Grasdal.

Ny bro

Den nye broen som er under bygging er et resultat av at næringslivet i området har forskuttert midler til byggingen. Samarbeidet kom i stand fordi ny bro ikke kom med i Jæren pakke 1. Den nye broen bygges rett ved siden av den gamle. Den blir 68 meter lang, og går rett over i en rundkjøring med en arm til Kverneland, og en arm som kan knyttes til en framtidig veg mot E39. Det blir to underganger for myke trafikanter.

AV TROND ANFINNSEN

JÆRSK HÅNDVERK
DIREKTE BYGG as



www.DirekteBygg.no
Tlf. 51 42 11 80

Bogafjell

En bydel nær det meste

SOMMERPRIS!

Området har barnehager, grunnskole, ungdomsskole, matsenter, gode bussforbindelser til Sandnes sentrum og store turområder.

Enebolig i rekke fra **3.490.000,-**

Pris er basert på egeninnsats.



Vi har attraktive boliger i hele regionen:



Frittliggende enebolig med dobbel garasje og fantastisk utsikt.
Kr. 4.995.000,-
Eivindsholen, Bryne.

Pris er basert på egeninnsats.



Husbankfinansierte eneboliger med dobbel garasje og utsikt.
Kr. 3.955.000,-
Eivindsholen, Bryne.

Pris er basert på egeninnsats.



Prisgunstig leilighet i attraktivt område.
Kr. 3.390.000,-
Madlamark, Stavanger.

Se øvrige boligtilbud på:
www.jadarhus.no

Kontakt: Jadarhus 51 81 93 20 - Arild 913 42 791 - Ketil 948 84 005 - post@jadarhus.no

JADARHUS®

Det lille ekstra

Gamle Forusvei 6 4033 Stavanger

Vi gjør jobben for deg!



Tapetsering
Innv. og utv. maling
Innv. og utv. sprøytemaling
Sparkling
Fasade- og terrasserengjøring
Høytrykksvasking

Fagkunnskap gir trygghet!

Husk: Vi er fortsatt Tjeralin og Nordsjø-forhandler.



Husk at vi har åpna gårdsutsalg på Bore,
Boreveien 212

Kulør
Klepp Malerservice as

v/Malermester Geir Inge Borsheim
Bøkevegen 2e, 4352 Kleppe
Tlf. 51 42 56 56 Fax. 51 42 56 66

Mob. 992 44 563
E-post: m-farge@frisurf.no



Åpent 2 dager i uken:

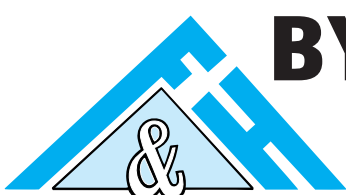
Mandag og torsdag 16:00-18:00
Boreveien 212



**SPØR OSS OM PRIS PÅ
VINDUER!**



LAGERVINDUER ÷ 45%
BESTILLINGSVINDUER ÷ 40%
**OGSÅ GODE TILBUD PÅ
INNER- OG YTTERDØRER!**



BYGGMARKED

www.fladen.no



ROALD AMUNDSENSGT. 113, SANDNES
Tlf. 51 62 25 39 • Email: fla2@online.no

FASTE, LAVE PRISER
- og Norges tøffeste garantier



KIWI mini pris

Kjøp kjapt, trygt og billig

GLASSMESTER

Duggete, knuste
vinduer eller skyvedører?

- Alt i glassreparasjoner og speil
- Messing - og blyinnfatning
- Rammeverksted m/utstilling

Så ser du klart...



**Sandnes Glassindustri &
Speilfabrikk eistf. Ans**

Tlf: 51 66 37 22 - Fax 51 66 72 76
Gravarsvei 6, 4306 Sandnes (Vis a vis Maxi stormarked)

TEKST OG FOTO:
TROND ANFINNSEN



Motorakademiet – et luftslott?

Med Olav Underhaug i spissen har Motorakademiet brukt seks år og atskillige millioner kroner på å finne et egnet sted for et motorsportanlegg på Jæren. Nå er det opp til fylkesmannen og politikerne i Time hvorvidt det hele noensinne blir mer enn et luftslott.

TEMA FORTSETTER PÅ SIDE 7



Selv om Fylkesmannen var med og utarbeidet rapporten som ble lagt fram for fem år siden, og dermed var med og anbefalte Revheia som et egnet sted, ser det nå ut som om statens forlengede arm inn i lokalpolitikken har snudd på flisa.

Det er på Revheia øst for Mosvatnet i Time kommune Motorakademiet ønsker å bygge et fullverdig motorsportanlegg. Time kommune skal ta stilling til om prosjektet skal innvilges av fylkesmannen at det kommer en innsigelse. Bildet er tatt fra nord.

Motorsportsenter på oppløpssiden

Mange krysser nå fingrene for en samlende arena for et noe fragmentert motormiljø. Revheia øst for Mosvatnet i Time kommune har blitt pekt ut som et egnet sted for Motorakademiet, som vil samle bilinteresserte fra Stavanger i nord til Egersund i sør. Men fylkesmannen er ikke like sikker.

I 2005 la Rogaland Fylkeskommune fram en omfattende lokaliseringsrapport der Revheia øst for Mosvatnet i Time kommune ble foreslått som et godt egnet sted for et regionalt motorsportanlegg. Til sammen 23 områder i hele fylket ble vurdert, med hovedvekt på Haugalandet, Jæren og Dalane. Bakgrunnen for arbeidet er at motorsportmiljøet vokser, og at det i dag mangler et stort og komplett anlegg som kan gi et fragmentert miljø en felles arena. Tanken er videre at anlegget skal kunne være nyttig for mange grupper som jobber med bil, motor og trafikk, og at anlegget på den måten kan bidra til å heve den generelle kompetansen

på området. Både politi, brannvesen, ambulansetjeneste, kjøreskoler og yrkessjåfører blir trukket fram som aktuelle brukere av anlegget.

Fylkesmannen er kritisk

Selv om Fylkesmannen var med og utarbeidet rapporten som ble lagt fram for fem år siden, og dermed var med og anbefalte Revheia som et egnet sted, ser det nå ut som om statens forlengede arm inn i lokalpolitikken har snudd på flisa. I en epost til administrasjonen i Time datert den 19.

april heter det: "Etter ein gjennomgang ser me at konfliktnivået i forhold til fleire naturtema er høgare enn det som tidlegare er lagt fram. Dette gjeld for tema som: Verna vassdrag - restareal - viktig myrareal - hubro - friluftsliv - området som ein del av ein meir overordna grønnstruktur. For myrarealet og hubro spesielt manglar me godt nok grunnlagsmateriale. Det må forventast motsegn til dette innspelet om det skulle leggst inn i kommuneplanen, ikkje bare med grunnlag i konflikt med naturtemaer, men også ut i frå meir overordna planrammer. Fleire større planar er under utarbeiding som har inn-

verknad på dette prosjektet, og då særleg Bybåndet-sør."

For høyt konfliktnivå

Det var Morten Sageidet hos Fylkesmannen som skrev eposten.

- Hvorfor har fylkesmannen snudd i saken, Sageidet?

- Fylkesmannen har ikke snudd i saken, det er feil. Denne lokaliteten ble ikke anbefalt av fylkesmannen i arbeidet med rapporten.

- Men dere var jo med i prosjektgruppa som utarbeidet rapporten.

- Fylkesmannen har deltatt i arbeidet med rapporten mer som en høringsinstans, det vil si at vi har kommet med uttalelser. Vi har ikke vært med og utarbeidet selve rapporten, det er det fylkeskommunen som har gjort, påpeker Sageidet, og fortsetter:

- Spørsmålet er om rapporten utgjør et godt nok grunnlag til å ta denne beslutningen. Det er vi ikke overbevist om, sier han, og trekker blant annet fram den overordnede og langsiktige planen for byutvikling, det såkalte Bybåndet Sør.

- Dette er en interkommunal plan mellom Sandnes, Klepp og Time, der det blir gjort store valg i forhold til framtidig utbygging av både næring, bolig og infrastruktur. Vil dette anlegget passe inn i rammen i forhold til denne byutviklingen sørover? Hvor skal grøntområdene være? Det er et stort område som blir båndlagt, og vi kan ikke legge boligområder inn mot et slikt anlegg. Dette er den overordnede tanken, sier Sageidet, og fortsetter:



Det var som en følge av at motorsportmiljøet i regionen vokser at det i sin tid ble bestemt at Rogaland må få et skikkelig anlegg for motorsport. I dag er miljøet fragmentert, og det finnes ingen felles arena for de forskjellige gruppene.

grunneiere. På kartet ser vi at det utvalgte området på en fin måte oppfyller kriteriet om sentral beliggenhet. Det ligger omkranset av Kverneland, Ålgård og Bryne, og er dermed bare en kort kjøretur fra alle befolkningstetthetene på Nord-Jæren. Topografien taler heller ikke mot stedet som ligger nedi en dump med forhøyninger på alle sidene. Området berører elleve eiendommer. De fleste eiendommene vil miste lite eller ingen dyrket jord dersom planene blir realisert. Vi svinger inn i gardsrommet til Ståle Fjermestad. Han har stått fram som en av motstanderne av anlegget som vil berøre litt av hans eiendom.

- Jeg får dette kloss i utmarka mi som nærmeste nabo. Dyrene mine beiter i det området. Jeg ser ikke at en motorsportbane kan gå overens med landbruket her, sier Fjermestad pessimistisk, og fortsetter:

- Jeg frykter for framtiden dersom banen kommer. Hvis den en gang skal ha mer jord til næring eller andre virksomheter, så er jeg nærmeste grunneier og vil bli berørt igjen. Vi er mange grunneiere her oppe som er mot dette, både vi som blir direkte berørt, men også naboer som blir berørt av støy. Vi er forferdelig negative til dette anlegget. Det er flere grunneiere som har sagt at det blir vanskelig å drive landbruk med en slik nabo. Det blir for eksempel økt trafikk. Og sånn som veiene er nå så er det allerede mye trafikk her. Trafikken har

Bildet er tatt fra Rudskogen Motorpark. Det er et tilsvarende anlegg Motorkompaniet ønsker å bygge på Jæren. (Foto: Kjetil Kleppe)

ble lagt ned mye arbeid i rapporten, og at mange steder ble vurdert.

- Med en innsigelse fra fylkesmannen nå så er vi like langt, sier han oppgitt.

Jæren Amcarklubb

På parkeringsplassen utenfor Jærhagen står det et knippe store amerikanske biler av gammel årgang. Jæren Amcarklubb har møte her en gang i måneden. Klubben har lenge vært en av pådriverne for å få på plass et motorsportanlegg. Klubbleder Ordin Hetland sitter på stigbrettet til sin Chevrolet pickup.

- Jeg har vært med siden 2002, og har vært med i hele utgreingsarbeidet. Det er veldig synd om fylkesmannen nå snur opp ned på alt. Vi jobbet først med Bore. Der var det to grunneiere som ville ha anlegget. Så sier fylket nei. Deretter blir denne rapporten utarbeidet, og vi ble enige om Fjermesad. Fylket sier at nå har vi funnet en plass dere kan være, og

- Generelt så er det en intensiv kamp om arealene på Nord-Jæren. Dessuten har jo Gjesdal lagt inn et anlegg på 400 dekar i sin planlegging, minner Sageidet om.

- Betyr det at Motorakademiet bare kan glemme et slikt anlegg?

- Det skal ikke vi mene for mye om, avslutter Sageidet.

Overrasket prosjektleder

Per Frøyland Pallesen var leder for prosjektgruppen som utarbeidet rapporten i 2005. Han var da regionalplansjef. I dag jobber han i Sandnes kommune. Han er overrasket over signalene som kommer fra fylkesmannen i dag.

- Det er ikke riktig at fylkesmannen kun var inne som en høringsinstans. De hadde satt ned en gruppe som jobbet med dette. De sa aldri at de var sterkt i mot dette forslaget, eller at de vil sette foten ned for det. At de har vært skeptiske er noe annet, men det kom aldri fram at de ville fremme innsi-

gelse mot det. Det er i tilfelle helt nye signaler. Jeg sier ikke at fylkesmannen ga carte blanche for området. Det var snakk om å finne et område som var minst mulig konfliktfylt. Det er ingen områder der det ikke er kryssende interesser og miljøhensyn på Jæren, og fylkesmannen har også i prosessen pekt på motforestillinger i dette området. Men poenget mitt er at det ikke har vært av en sånn karakter at det var grunn til å fremme innsigelse mot det, sier Pallesen bestemt.

- Sageidet sier at det har kommet nye element inn i saken, og trekker fram planene om den framtidige byutviklingen Bybåndet Sør.

- Fylkesdelsplanen var gjeldende også da vi jobbet med rapporten. Nå har riktignok Time kommune pekt på at det kan være områder lenger øst enn det som ligger i fylkesplanen. Det er sånt sett et nytt element, men det er på ingen måte konkretisert, og heller ikke bestemt hvor mye arealer som vil bli berørt av det, sier Pallesen. Han understreker at det



økt veldig bare de siste ti-femten årene. Med ennå mer trafikk, så må vegene utbedres, advarer Fjermestad.

Stress med støy

- Hvordan reagerer egentlig dyrene på støy?

- Det er klart de kan bli vant med støyen, men jeg vil likevel si det er stressende for dyrene. På sommertid har vi melkekyr ute her kloss i der anlegget er planlagt. Vi sliter nok med å fylle melkekvotene, så skal dyrene på toppen av alt bli skremt av banen. Til slutt gir de vel ingenting melk, spekulerer Fjermestad.

- Det handler vel litt om at dere som bor her også vil ha det fredelig?

- Ja, vi vil ha det fredelig. Du ser jo selv hvor fint og fredelig det er her. Dersom vi skulle hatt motorstøy hele tiden så hadde det blitt utrivelig.

- Men det vil jo ikke være støy fra et slikt anlegg hele tiden vel?

- Det skal være drift i anlegget så å si hver dag, med testing av biler, lastebiler, øvelseskjøring med politi- og brannbiler, med sirener og eksos.

- Du ser altså for deg et veldig spektakkel?

- Ja, vi ser for oss at det blir mye støy, sier Fjermestad.

Kan bruke andre baner

- Kan kommunen eventuelt overkjøre de grunneierne som setter seg imot?

- Det må kommunen svare for. Jeg har i hvert fall sagt at jeg blir siste mann som skriver under på dette, sier Fjermestad bestemt. Han sier videre at motorfolket kan dra til baner som er planlagt andre steder i regionen.

- De planlegger samme type anlegg i Sokndal. Der er det verken konflikt med naboer, grunneiere eller kommunen, og fylket har også gått inn for området. For noen uker siden gikk også Gjesdal inn for et motorsportsenter på Høyeholen. Så jeg kan ikke se at det er behov for et her også. Dersom folk vil reise og se på løp, om de bor på Sandnes eller Randaberg, så kan de dra til Sokndal. Det har ingenting med avstand å gjøre. Jeg har selv kamerater som drar til Gardermoen for å se på løp, sier Fjermestad. Han sier videre at grunneiernes møte med kommunen var veldig positivt.

- Alle fikk uttale seg, både positivt og negativt. Så kommunen har fått et godt grunnlag til å jobbe videre med dette, avslutter Fjermestad.

Ønsker motorsenteret velkommen

Fra garden til Fjermestad kan vi skimte taket til Tor Brekken sitt bruk. Han hører til i leiren som ønsker Motorakademiet velkommen. Vi kjører opp for en prat, og



Tor Brekken ønsker et motorsportsenter velkommen. Han er ikke bonde på fulltid, og legger ikke skjul på at det påvirker hans standpunkt i saken.



Olav Underhaug er spydspissen i Motorteret. I likhet med Rogaland Fylkeskommune er ikke Fylkesmannen er ikke fullt så sikker på...

Ståle Fjermestad ønsker ikke et motorsportsenter som nærmeste nabo til sin gard. Han lover at han er den siste som skriver under på noen avtale om bruken av eiendommen.

fører må til Østlandet for å øvelseskjøre, sier Brekken, og fortsetter:

- Dessuten er det jo stor vekst her i området. Et anlegg her vil dekke hele Rogaland. Det er en ideell plassering. Fylket sier også at det er lite dyrket mark som går med til dette anlegget.

- Hva med Sokndal da?

- Det er jo halvannen times kjøring fra Stavanger, sier Brekken.

I motsetning til nabo Fjermestad så driver ikke Brekken på fulltid som bonde. Han har jobb i Block Watne, og legger ikke skjul på at dette forholdet påvirker de to naboenes forskjellige syn på saken.

møter Brekken ved en grind til en utmark.

- Ungdommen må få en slik plass, og hvor er det bedre enn her?

- Er det ikke negativt for landbruket?

- Nei, her er det mye utmark, og dyrene blir fort vant. Når det gjelder støy så er det vel utarbeidet bestemte krav til det. Rådyrene her bryr seg ikke en gang om traktorene. De blir stadig flere, og de kommer stadig nærmere.

Dessuten blir det jo bare raserbiler noen få ganger i året. Det er de som lager mye støy. For det meste blir det vanlige biler fra for eksempel sjåførschooler og utrykningskjøretøy. I dag må de jo til Danmark for å øve. Klasse to sjå-

- Nå ligger det hos politikerne. Nå er det de som må si om dette er noe de vil ha. Jeg har gjort min jobb.



For hver generasjon som går blir bilene raskere, og ungdommen blir rikere. Det er ikke godt å vite hvilke kjøredoninger disse to kommer til å sette seg inn i når de har fått lappen.



Jæren Amcarklubb var en av de klubbene som i sin tid tok initiativet til et motorsportsenter. Klubbleder Ordin Hetland setter sin lit til at Revheia nå blir valgt. Signalene fra fylkesmannen blir ikke godt mottatt i denne leiren.



Det ligger nå i hendene på politikerne hvorvidt Motorakademiet noensinne kommer til å bli mer enn et luftsloft. I mellomtiden må gromme glis samles på parkeringsplassene til distriktets kjøpesentre, som her på Jærhagen.

akademiets bestrebelser på å finne et egnet sted for motorsportsentrene mener han at Revheia i Time kommune er best egnet. det.

- Du har vel også en økonomisk interesse i at anlegget kommer her?

- Jo, men det meste går vel i skatt? Hehe.

Brekken har gjort avtale om salg av eiendommen på 320 dekar. Jæren Skoglag AS er største eier i området. De har gjort avtale med utbygger, men vil ikke signere før planene er behandlet politisk i Time kommune og Rogaland Fylkeskommune.

Brannvesenet er nysgjerrige

Motorakademiet prøver å selge inn ideen om anlegget ved å vise til alle som kan ha nytte av et slikt anlegg. Vi ringte til brannvesenet for å høre om et slikt anlegg kan være av interesse for det rødkledde korpset.

- Vi driver med opplæring innen utrykningskjøring, og følger da et program som er bestemt fra sen-

tralt hold i departementet. Det inneholder for så vidt ikke noen elementer på lukket bane, sier varabrannsjef i Sør-Rogaland Eivind Rake, men legger til:

- Men det å få utrykningskjøring på et lukket anlegg må i utgangspunktet være positivt. Om vi vil bruke anlegget vil være avhengig av hvordan banen er. Det kan være interessant å se litt nærmere på. Alle steder der det er mulig å øve er jo positivt, og vi trenger varierte øvingsmåter. Så vi er i utgangspunktet nysgjerrige, konkluderer Rake.

Kjærkomment for kjøreskolene

På gamle godsterminalen i Sandnes holder Team Trafikk-skole til. Der har de spesialisert seg på opplæring innen store kjøretøy. Innehaver Reidar Mikkelsen er ikke i tvil om at Motorakademiets planer vil

komme trafiksikkerheten i regionen til gode.

- Det vokser stadig opp nye generasjoner, og de vil teste ut grenser. Dersom de får gjøre det på et lukket område, så vil det være samfunnsnyttig, og redusere risikoen for ulykker. Ulykker skyldes som regel menneskelig svikt og fart. Det nytter ikke med nye fartsgrenser og nye fotobokser. Da finner bare ungdommen nye steder. Et slikt senter har derfor livets rett. Her kan du få sydd sammen den sportlige delen og den trafikale sikkerhetsdelen på en veldig fornuftig måte, sier Mikkelsen bestemt. Han legger til at et slikt senter kan huse kjøretøy i absolutt alle kategorier. I dag må han selv et stykke av gårde for å teste ut ferdigheter i stor bil på glatt underlag.

- Vi må helt til Kristiansand for å få folk gjennom godkjente glattkjøringskurs på stor bil. Et slikt anlegg ville derfor vært veldig kostnadsbesparende, sier Mikkelsen bestemt.

Kjørelærer Jan Egil Wilhelmsen i Bryne bil & MC skole er helt på linje med kollega Mikkelsen:

- Med den nye læreplanen har vi en obligatorisk del på motorsykel som heter Sikkerhetskurs på bane. Nå bruker vi gocartbanen på Reve. En bane som er tilpasset motorsykel ville uten tvil vært

bedre. Hver elev skal ha fire timer på bane.

- Hva er begrensingene på Reve?

- Svingene er veldig skarpe for motorsykel. En skikkelig bane vil ikke minst også være bra for kursingen av lærere. I dag må vi til Rudskogen. Så har du også dette med glattkjøringsbane som NAF i dag har monopol på. Dersom de lager en glattkjøringsdel som er godkjent og kan konkurrere med NAF, så vil et være positivt for hele markedet, slår Wilhelmsen fast. Han sier videre at glattkjøringbanen på Bue dekker hele området fra Flekkefjord til Stavanger, og at det derfor kan bli ganske trangt om plassen.

- En del av den tekniske mopedopplæringen skal også foregå på lukket område, og da vil et slikt anlegg være en god og trygg arena. Så er det jo aktuelt å utvikle kjørelæreren på alle typer kjøretøy.

- Hvorfor bør lærerne ha en slik bane?

- For å teste ut utstyret på bilene, som for eksempel anti-spinn og abs-bremser. Læreren sitt nivå må jo ligge et godt stykke over eleven, og for å kjenne på det så må vi opp i fart, poengterer Wilhelmsen.

Motorolje i blodet

I øverste etasje i Trallfabygget på Lura treffer vi Olav Underhaug. Sekstitreåringen fra Klepp har nærmest motorolje i blodet, og har et hjerte som pumper i takt med stempelmotorene i alle distriktets motorklubber. Da han engasjerte seg i arbeidet med et motorsportsenter i distriktet, fikk arbeidet virkelig moment.

- Bil og motor har alltid ligget nær hjertene til Underhaug-familien. Bil var et tema i hele oppveksten, og vi hadde fri tilgang til fabrikkene på Jæren. Vi fant hjul, lager og motorer og satte det sammen til all verdens kjørende doninger. Det var et lekeeldorado for oss den gang, sier Underhaug nostalgisk, før han retter blikket mot dagens situasjon.

- I dag er det stengte dører rundt alt. Siden jeg ble yrkesaktiv i 1975 har jeg hatt mange forespørsler fra motorinteressert ungdom som lurte på hvor de kan være. Det har jo vært motorcrossbane på Byberg. Men den ville ingen ha for den var like opp mot strandsonen. Til slutt fikk vi gocartbane på Reve, men den vil de jo også ha bort. De får heller ikke kjøre på vann av miljøhensyn, og blir jagd bort fra Nordsjøen med sine jetski. Det er ikke lett for ungdommen å forstå

Til små og store bedrifter over hele Jæren:

La oss ta det fulle og hele IT-ansvaret

– 24 timer i døgnet, 365 dager i året

Som din samarbeidspartner på IT-sektoren skal vi bidra til at du når dine mål. Vår jobb er å forstå din bedrifts behov – og levere funksjonelle løsninger som du føler deg vel med. Felles for våre kjerneområder er vår grunnholdning om respekt for våre oppdragsgivere – og en tvers gjennom profesjonell holdning til måten vi utfører våre oppgaver på. Vi vet godt at kun fornøyde kunder blir værende.

- **INFRASTRUKTUR**

Vi tar ansvaret for at dine IT-systemer alltid virker. Ved en eventuell systemfeil lover vi umiddelbar reaksjon og assistanse.

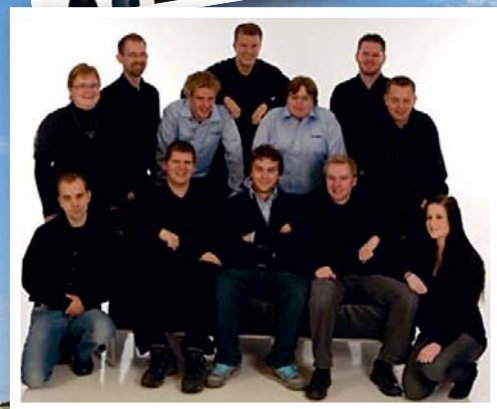
- **ASP (APPLICATION SERVICE PROVIDER)**

Vi gir deg tilgang på programvare – så kan du kjøre dine økonomisystemer på våre servere.

- **SYSTEMUTVIKLING**

Vi utvikler programvare-løsninger som er stabile, fleksible og nøye tilpasset det avtalte formålet.

Vi holder til på Nærbø, Bryne og Forus og har godt fotfeste på Jæren allerede. Ring oss gjerne for referanser – Lars Sølve Larsen, mobil 911 87 415.



DATAPLAN

www.dataplan.no

www.hedalm-anebyhus.no



Arkitekttegnet bolig uten ekstra kostnad

Vi hjelper deg også med søknader og saksbehandling i hele byggeprosessen.

Ta kontakt og få et godt tilbud!



Be om våre rikholdige boligkataloger.

Regionkontor Rogaland
Tlf. 52 73 83 97
Salgskontor Sandnes
Tlf. 950 77 441

Den solide norske boligleverandøren

VRAKPANT 1000,- kontant for biler som hentes

Godkjent oppsamlingsplass

Biler levert Egersund vrakpant kr 1500,-

Åpent: Man-tir 8-16 Ons-fre 8-15
Torsdag 8-18

Rogaland Bildeler a/s

Bestill henting: 51 49 49 50 eller send
SMS 40 40 49 56 eller e-post rogbi@hesbynett.no

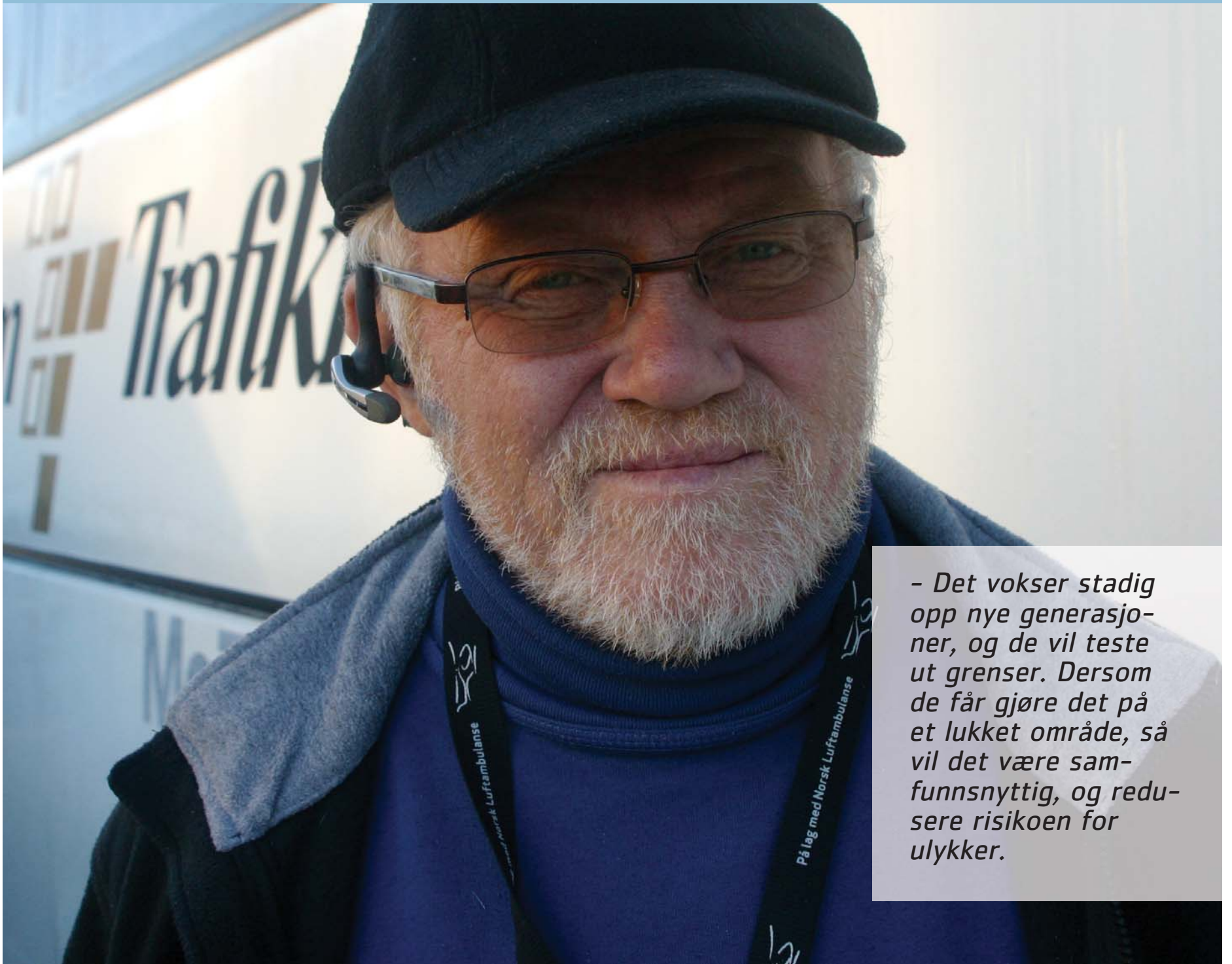
Fardal Bil AS

DIN BOBILFORHANDLER I EGRSUND



Fardal Bil AS
Eie, 4370 EGRSUND

Tlf. 51 46 10 00
www.fardalbil.no



- Det vokser stadig opp nye generasjoner, og de vil teste ut grenser. Dersom de får gjøre det på et lukket område, så vil det være samfunnsnyttig, og redusere risikoen for ulykker.

- Ulykker skyldes som regel menneskelig svikt og fart. Det nytter ikke med nye fartsgrenser og nye fotobokser. Da finner bare ungdommen nye steder. Et slikt senter har derfor livets rett, mener Reidar Mikkelsen i Team Trafikkskole.

dette, sier Underhaug, og peker videre på utviklingen av biler:

Lærer kun å styre bilen

- Det har skjedd en veldig utvikling de siste tiårene med mange flere biler. Ungdommen har veldig god økonomi, og de kjøper biler og motorsykler som går fra null til hundre på sekunder. Og så er de helt nybegynnere. Opplæring av kjøretøy er teori. De lærer ikke å håndtere bilen.

- Men antallet kjøretimer har jo gått betraktelig opp med årene?

- Ja, de lærer å styre bilen, og å holde den på vegen. Men de lærer ikke å håndtere bilen. Når det kommer en ny elev fra gymnasen så surrer de rundt i sentrum under oppkjøringen. Sist jeg var på Volkswagen så jeg en Golf GTI. Det var en bursdagspresang til en som nettopp hadde fått sertifikatet. For noen år siden ble en slik bil nærmest klassifisert som en raserbil, sier Underhaug.

- For å si det sånn, dersom du aldri får testet kjøretøyet i en uforutsett situasjon, og på prestasjonsgrense, så vet du jo ikke

hvordan du eller bilen reagerer. Det kan jo være situasjoner som du ikke selv forårsaker. Jeg har selv vært på testbaner ved bilfabrikkene, senest nå nylig på BMW sin bane i Salzburg. Jeg vil påstå at etter en dag på en slik bane så har jeg fått en livserfaring som er helt ufattelig, sier Underhaug engasjert.

Nå eller aldri

- Da vi startet opp for 6-7 år siden, var det ingen av oss som trodde det skulle ta så lang tid bare med lokaliseringsspørsmålet. Mitt mål som privatperson har hele tiden vært, sammen med alle de frivillige, å skaffe plassen. Sånn at vi kan si til de motorinteresserte: Det er adressen, det er plassen. Der kan du utvikle deg. Og det er mange motorinteresserte, men de er litt usynlige for de er så fragmenterte i mange små grupperinger.

- Skal du ikke være med å bygge opp anlegget dersom lokaliseringen faller på plass?

- Ikke nødvendigvis. Jeg er 63 år i år. Dessuten er det så vanvittig mange ressurssterke personer

som kan dette. Men dersom noen vil ha meg med, så er det en helt annen sak. Men dette er ikke et anlegg for Olav og Trallfa. Det er for ungdommen i regionen, understreker Underhaug.

Ryddig prosess

Han sier videre at han gleder seg til at det blir en avklaring i juni, og at prosessen har vært ryddig og ordentlig.

- I mangel på politisk erfaring har jeg rådført meg med gode venner med lang politisk erfaring. Det har bidratt til at alt er gjort på den rette måten. Vi startet på fylkesnivå. Så har vi gjort akkurat det alle kommunene har sagt vi skal gjøre. Deretter har vi gått litt mer i detalj, og fått et av de beste selskapene i området til å gjøre en konsekvensanalyse. De har sett på areal, støy, støv, avrenning, forurensing, trafikkforhold, synlighet, terrengtilpasning, naturmiljø og friluftsliv. Dette har jeg måttet koste selv. Det er presentert for Time kommune. Så har det gått litt att og fram. De har ikke vært helt fornøyd, og fylket har heller ikke vært helt fornøyd. Vi har hatt møter mellom kommunen og grunneierne. Noen er



De forskjellige fargene på kartet viser statusen til de forskjellige områdene der det kan komme et motorsportsenter. I samarbeid med involverte parter har Motorakademiet vært nødt til å skravere bort noen områder i ytterkantene.

veldig fornøyd og noen er misfornøyd. Det er en viktig del av prosessen, og vi har fått fram ting vi ikke var helt klar over selv. Vi vil at det skal være til minst mulig belastning for flest mulig i miljøet, og det har vi brukt veldig lang tid

på. Jeg tror vi har gode løsninger så langt, sier Underhaug, og avslutter:

- Nå ligger det hos politikerne. Nå er det de som må si om dette er noe de vil ha. Jeg har jeg gjort min jobb.



Rektor med hjerte for reiseliv

Øyvind Fjermestad er ny rektor på hypermoderne Riska ungdomsskole. Han har også rimelig god erfaring med drift av reisebyrå.

For Øyvind Fjermestad var det ikke nok å bare studere på lærerskolen. Sammen med kona startet han like godt Strand Reisebyrå. De siste tre årene har han kun viet til reisebyrået, men nå er han tilbake i skoleverket. Vi har snakket med den nye rektoren på hypermoderne Riska ungdomsskole.



- Hvem er egentlig Øyvind Fjermestad?

- Nei, det er ikke godt å si, hehe. Jeg er i hvert fall oppvokst på Kverneland, og har bodd på Jørpeland siden 1984. Da begynte jeg også på lærerskolen i Stavanger. Så har jeg jobbet på Jørpeland ungdomsskole i seks år som lærer, og beveget meg videre

til en rektorjobb i Bjørheimsbygd på en fådelt skole.

- Hva vil fådelt skole si?

- Det er at du ikke har egne klasse-trinn. Det betyr at det var en liten skole. Etter fire år der var jeg rektor på Fjelltun, Resahaugen, Heia og Idsøe skole. Det er fire enheter som er slått sammen. Der begynte jeg i 1997 og jobbet i ti år, forklarer Fjermestad fra sitt nye kontor på Hommersåk skole.

Reisebyrå på si

Femtiåringen fra Kverneland har som sagt også vært i reiselivet. Han forklarer:

- Det var midt på åttitallet. Jeg og kona hadde lyst å starte noe for oss selv, og så begynte vi å fabulere: Hva er det vi mangler på Jørpeland? Da dukket den lyse ideen opp: Det er ingen reisebyrå på Jørpeland. Vi brukte et år på å finne ut hva som skulle til for å starte. Vi inngikk alle avtaler som måtte til, og ett år etter at tanken ble sådd var vi i gang. Den tiden gikk jeg på lærerskolen. Jeg hadde ansvaret for økonomi og regnskap, og kunne gjøre det på kveldstid og i ferier. Så du kan si at fritiden min har vært preget av reiseliv i over tjue år, sier Fjermestad.

Han sier videre at han ofte har fått spørsmålet om han selv reiser mye, og til det har han svart:

- Det er klart det har blitt litt reising. Men når du er få som skal drive en bedrift så må du være på plassen. Du kan ikke drive og reise hele tiden.

Solgte byrået

For Fjermestad og kona var salg av byrået hele tiden en mulighet.

- Vi merket etter hvert som årene gikk at det var mange omstillingsbehov i reiselivet. I 2005 ble vi spurt om å vi ville være representant i Norge for en engelsk/hollandsk kjede. De trengte et kontor i Stavanger, og vi var heldige som fikk være med. Det var også derfor jeg måtte satse alt på en hest og jobbe fulltid i byrået de siste tre årene, sier Fjermestad. Tre år borte fra skolen kan han leve med:

- Skal du tilbake i skolen kan det være greit å ikke være borte mer enn tre år. Jeg var med i starten på Kunnskapsløftet, og det er jo fortsatt den som gjelder, minner rektoren om. Han var veldig glad for at tilbudet i Hommersåk dukket opp:

- Når jeg først var klar for å gå tilbake til skolen, så var jeg så heldig at denne jobben stod ledig. Og på toppen av det hele så var jeg så heldig å få den, sier han med et smil.

Liker å jobbe bredt

- Hvorfor fortsatte du ikke bare med reiseliv?

- Det er innen skole jeg har utdannet meg, og det er det jeg har utviklet meg i forhold til. Det er skole jeg synes er spennende og interessant. Da jeg sa opp i skolen den gangen sa jeg at jeg ikke har tenkt å bli pensjonist i reiselivet. Det stod nokså klart, og de ordene klarer jeg å stå ved, slår Fjermestad fast. Han trekker fram det han synes er interessant med jobben i skolen:

- Jeg synes det er spennende å jobbe bredt, og ha mange baller i luften. Det å være med på flere deler av en prosess. Jeg liker ikke å bare jobbe reint økonomisk for eksempel, eller bare med personal. Jeg må være med å bidra i mange deler av en prosess. Da får du også et breiere perspektiv. Det å lede en skole innebærer at du må ha peiling på mye, men ikke nødvendigvis være ekspert på alt, sier han.

Påvirker innholdet

Fjermestad understreker at han ønsker å være mer enn en administrator på skolen.

- Skolelederrollen har de siste ti-femten årene utviklet seg til å være noe mer enn bare en administrator. Du er forventet at du skal være med å påvirke innholdet i skolen, og ikke bare sende inn lønnsmeldinger og passe på at alle elevene har en lærer. Tidsklemmen kan jo gjøre at rektoren blir presset inn bak pulten,

men jeg føler denne skolen har innrettet seg slik at det er en god balanse mellom det å drive både administrasjon og pedagogisk utvikling, sier rektor Fjermestad fornøyd.

Vi har altså fått vite at rektoren har brukt mye av fritiden sin på å administrere reisebyrået han og kona startet. Men nå når byrået er solgt, så lurar vi på hva rektoren fyller fritiden med.

- Du har mye flott natur rundt Jørpeland. Er du en friluftsmann?

- Jeg har kanskje hatt det litt for travelt i alle år til å være den som springer på alle fjelltoppene. Men vi har hytte på Hovden, og er der så ofte jeg kan på vinteren. Jeg liker godt å gå på ski. Men nå i vinter var vi jo så heldige å ha snø her nede, så jeg gikk mye i lysløypen oppe i Dalen. Ellers så har vi en liten båt og går litt på sjøen. Jeg har også grønt kort i golf, det vil si at jeg er veldig nybegynner. Jeg går kun ni hull. Det er det lengste jeg har gått. Av og til trefter jeg ballen, og av og til får jeg den i hullet, sier Fjermestad og ler.

AV TROND ANFINNSEN

EU KONTROLL

Du mottar ikke lenger varsel fra Statens Vegvesen. Finn ut når din bil skal på EU kontroll på www.mecacarservice.no eller send REGNR til 2282.

- Vi utfører EU kontroll
- Rask levering ved timeavtale
- Småfeil utbedres på stedet
- Vi kan reparere alle feil og mangler

ROVIK AUTO

Hanaveien 12-16, Hana
Tlf: 51 60 55 80,
Åpningstider man, ons-fre: 07:00-16:00
tirs: 07:00-19:00

ROGALAND BILVERKSTED

Midtbergveien 2, Forus
Tlf: 51 80 07 90
Åpningstider: man-fre: 08:00-16:00

VIBEMYR BILVERKSTED

Nikkelveien 8, Lura
Tlf: 51 60 32 12
Åpningstider: man-fre: 07:30-16:00



BETAL NÅR DET PASSER!
Rentefritt opptil 24 mnd.



www.mecacarservice.no

M-CA
CAR SERVICE

TENK BOLIGSIKRING, TA KONTAKT MED:

SIKRING
& LÅSESERVICE

Stavangerveien 36
4313 Sandnes
Tlf 51 68 60 70
Fax 51 68 60 71



ACsenteret



SOLSKJERMING
-15%*
*VED BESTILLING I MAI

Ring **51 88 55 80** eller send AC til 1963

www.boligpartner.no

Bestill vår mye omtalte huskatalog!

BoligPartner

Sele Bygg & Maskin AS
Oalsgate 3, 4307 Sandnes
Telefon 52 90 60 00
E-post post@selebygg.no

- Husene folk snakker om

Sele Bygg & Maskin AS utfører alt innen graving, betong og byggtjenester og er forhandler av BoligPartner sine hus i Sør-Rogaland. Vi har 44 hustyper fordelt på seriene Nostalgi, Herskapelig, Moderne og Quadra. Vi ønsker alle velkommen innom for hyggelig uforpliktende husprat! Våre åpningstider er 12.00 - 16.00 på ukedager eller etter nærmere avtale.
Se også www.boligpartner.no for mer informasjon om BoligPartner.

KURS

Team Trafikkskole as

Dato	Kurs	Kl.	Kursdager
20.05	Info + Grunnkurs - Tunge kjøretøy	1700	Torsdag
25.05	Førerkort C1/D1	1700	Tirsdag, Torsdag og Tirsdag
25.05	Førerkort C/D	1700	Tirsdag, Torsdag 5 kvelder
28.05	ADR Grunnkurs	1800	Fredag, lørdag og Søndag
Mai	YD - Kompetanseutvidelse - 35 t / 47 t a 45 min.	0800	Mandag - Fredag
Mai	YD - Komprimert Grunn opplæring - 140 t / 187 t a 45 min.	0800	Mandag - Fredag

Haakon Vils gate 1
4306 Sandnes
Tlf. 51 62 45 42
team.no/skolen

DET FINNES FORTSATT FLERE UNNTAK FRA KRAVENE I EU'S NYE SJÅFØRDIREKTIV. EKS.: BOBILER, BRANNBILER, AMBULANSER, BILER TIL EGEN TRANSPORT M.FL. - KONTAKT OSS FOR MER INFORMASJON.



Hårizont
frisør & fotpleie

Herrefrisør
Damefrisør
Fotpleie

Åpningstider
man - ons 8:30 - 16:00
tors - fre 8:30 - 18:00
lør 8:30 - 13:00

Oalsgt.1, 4306 Sandnes
Gamle Magnar Eikelandshuset
Tlf 51 62 40 40 for timebestilling

PS: Stor parkering




Marta
Heidi

Vi har nå utvidet vårt frisør-team og fotpleie, med våre to nye dyktige medarbeidere: Fotpleier Heidi og frisør Marta.

Vil tilbyr alt innen dame- og herreklipp, samt god fotpleie, med våre faglig oppdaterte og skolerte medarbeidere.



Bodils
Bunadsmontering

- Montering
- Reparasjon

Hei! Du har vel tenkt på å bestille bunadsmontering til neste år? Vi har fortsatt tilbudet: Kr 500,- i avslag samt en bunadspose. Tilbudet gjelder for montering før jul 2010

Åpningstider:
Mandag- onsdag- torsdag: 10-15
Tirsdag: 12-18, Fredag og lørdag: stengt

Bodil Engedal
Fjellveien 4, 4328 Sandnes
Tlf. 51 62 37 00 • Mob: 970 86 097



OFTEDAL
SOLSKJERMING

Lunden 6,
4319 Sandnes
Tel: 51663133
Mobil: 90058706
Epost:
oftedalsol@c2i.net

PERSIENNER:
Metallpersiener
Trepersiener
Fasadepersiener

MARKISER:
Vindusmarkiser
Terrasemarkiser
Kurvmarkiser

GARDINSYSTEM:
Lamellgardiner
Plisségardiner
Rullegardiner
Liftgardiner
Oppheng m.m.

MØTEROM:
Mørklegging
Filmskjermer
Trekk-system

SALG & SERVICE

Laserklinikken

Anne Harila avd. Sandnes

Langgaten 96 B, 4306 Sandnes
Tlf. 51 37 1000 – Mob. 902 123 92
E-post: sandnes@laserklinikken.com
www.laserklinikken.no

SMERTE OG REHABILITERING

- Muskelplager /leddsmerter
- Sportsskader/lyskestrekk
- Nakke/kne/arm problemer
- Fibromyalgi
- Bihulebetennelser
- Tinnitus/øresus
- Sår/eksem

KOSMETISK LASERBEHANDLING

- Vorter/fotvorter
- Flekker/pigmentflekker
- Fjerning av tatovering
- Hårfjerning –små blodkar

HUDBEHANDLING

- Hudforbedring
- Fractional CO-2 laser for:
- Strekkmerker/Acnearr
- Arr/Selvskading

TA KONTAKT FOR TIMEBESTILLING



MORGENSHOWET

Radio Sandnes 06.00 - 10.00



Egil Idsøe er kunsttekniker. På Pastabakeriet sørger han for at interiørdesigner Ingeborg Anzjøn sine ideer blir realisert. Bak glasset skimtes medhjelper Frank Åsnes.

Håndverker for kunsten

På Pastabakeriet i Sandnes sentrum er Egil Idsøe i ferd med å legge siste hånd på verket. En stor glassplate i profilfargene til spisestedet skal på plass under disken. Resultatet blir delikat.

Den store og tunge glassplaten ligger på et av bordene når vi kommer inn. Idsøe har fått hjelp av kunstneren Frank Åsnes til å sørge for at bitene holder sammen, og å løfte glasset på plass. Idsøe er kunsttekniker av yrke, og har gjort mange jobber for



**NÆRINGS-
LIV**

Åsnes. Det er designeren Ingeborg Anzjøn som står bak interiøret på det smakfulle spisestedet. For noen måneder siden utvidet restauranten, og den framstår i dag som langt luftigere enn før utvidelsen.

Siste bit

- Vi startet i januar, og har laget både disken der, hyllene bak og bordene, forklarer Idsøe, mens han går over skjøtene i glassplaten møysommelig. Åsnes holder en stor varmelampe over slik at limet skal herde. Bak kassen står innehaver Åstad Bråtveit. Et for-

nøyd uttrykk i ansiktet tyder på at det store ansiktsløftet i restauranten faller i smak.

- Jeg er kjempefornøyd, og gleder meg til siste bit nå kommer på plass. Vi hadde de samme fargene på disken før, men da var de malte på. Nå får disken en helt annen finish, sier hun begeistret.

Konsentrasjon

Det er bare så vidt Idsøe vil feste sugeskoppene med håndtak på glassplaten med Sandesavisen til stede.

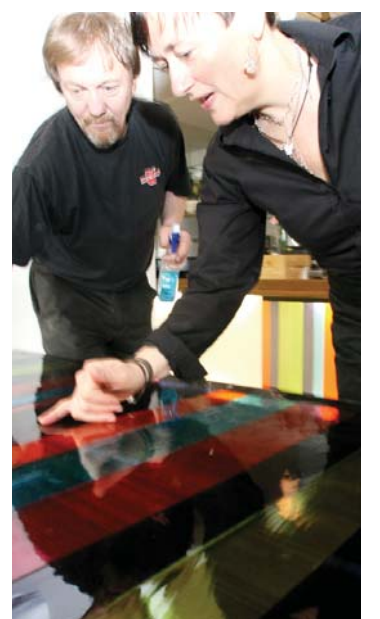
- Er vi forstyrrende?

- Hehe, tja...

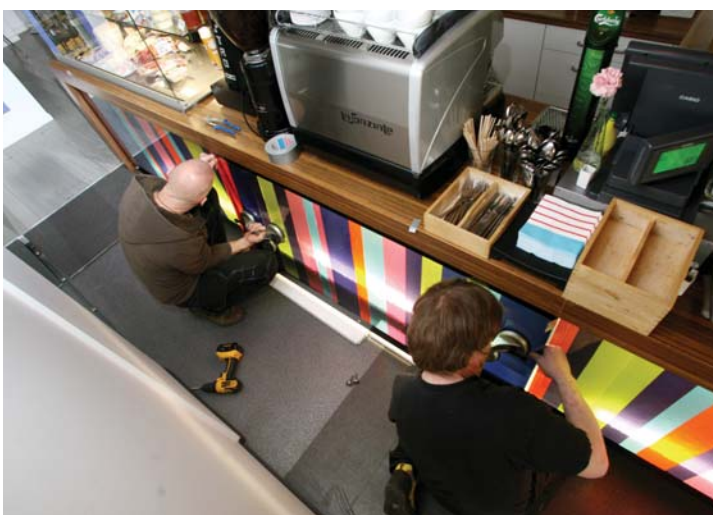
- Ok, vi skal ikke stille flere spørsmål, kun ta bilder. Ok?

Idsøe samtykker, og de to mennene fester "sugeskophåndtakene" på glasset, og løfter det for-

siktig opp. De bærer det bort til disken, og setter det forsiktig ned. De løfter det på plass, lirker litt fram og tilbake, ytterst forsiktig, så får de boltene på plass. Og vips, så var det ferdig. Resultatet er delikat.



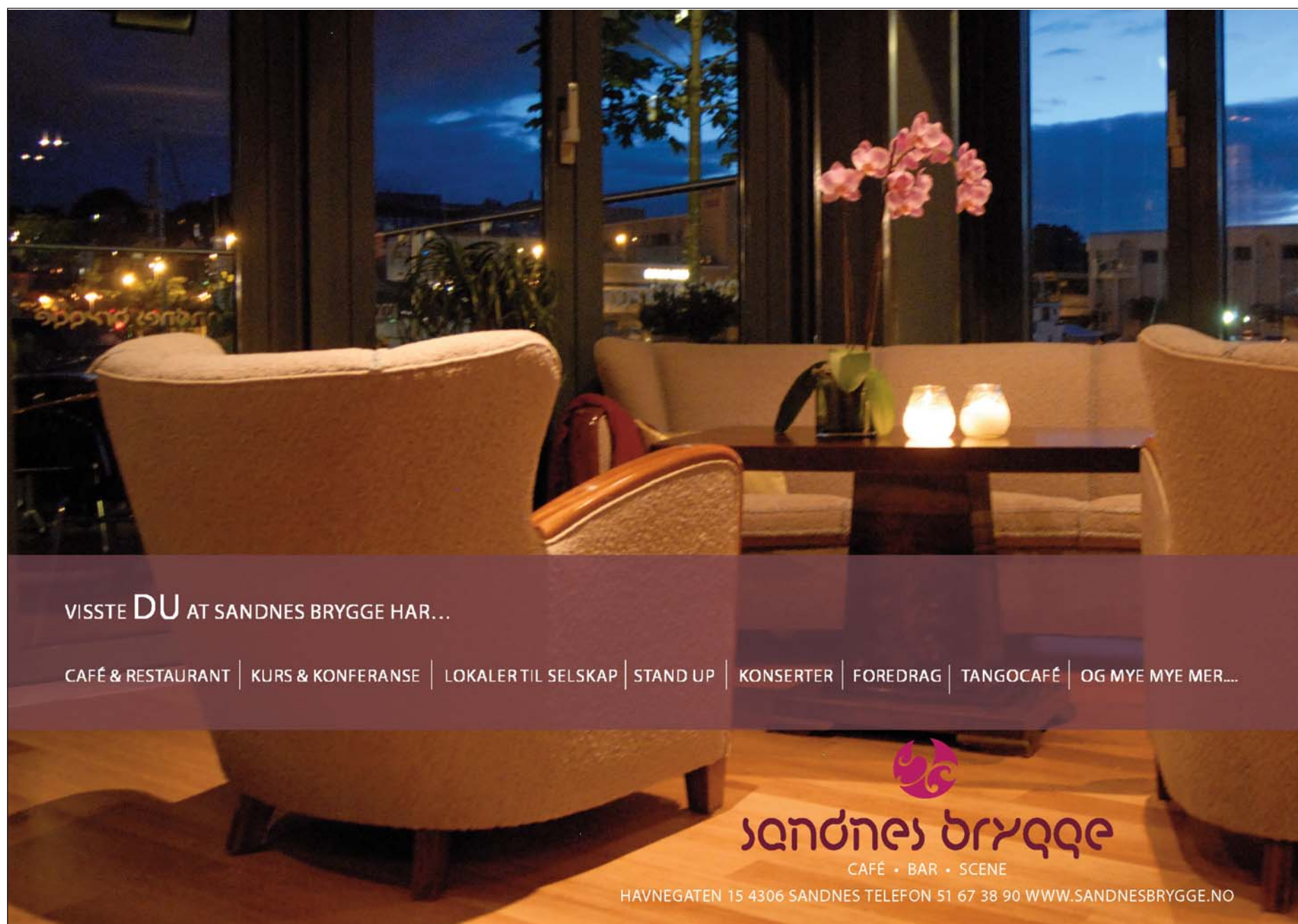
Siste finish på glasset før det skal løftes på plass. Innehaver Åstad Bråtveit er spent.



Det gjelder å være nøyaktig med detaljene.



Resultatet må vel kunne sies å være delikat.



VISSTE **DU** AT SANDNES BRYGGE HAR...

CAFÉ & RESTAURANT | KURS & KONFERANSE | LOKALERTIL SELSKAP | STAND UP | KONSERTER | FOREDRAG | TANGOCAFÉ | OG MYE MYE MER....

sandnes brygge
CAFÉ • BAR • SCENE

HAVNEGATEN 15 4306 SANDNES TELEFON 51 67 38 90 WWW.SANDNESBRYGGE.NO

Diesel, fyringsolje og parafin
til distriktets beste priser!
Rask levering.



Sjekk dagens pris og bestill på www.sjolje.no
eller ring 483 56 363

Sandnes og Jæren oljesenter AS

Vi leverer til bransjen!

Lakksystemer | Sprøyteutstyr | Verneutstyr
Bil & Båtleie | Verktøy | Tilbehør
Kurs | Filter

www.multilakk.no

Butikk på Ganddal!

Vårpuss, bil og båt!



MULTILAKK
Lakk- og industrimateriell

Multilakk AS | Lundegeilen 10 | 4323 Sandnes
Tlf: 97 96 4000 | Fax: 51 97 95 23 | post@multilakk.no
Multilakk Haugesund AS | Norevegen 26 | 5542 Karmsund
Tlf: 52850400 | Fax: 52850401 | haugesund@multilakk.no

PALLELØP

HOMMERSÅKVÅGEN
SØNDAG 6. JUNI KL 13

PUBLIKUM OG DELTAKERE
ØNSKES VELKOMMEN!

Lions Club Sandnes/Riska har med dette gleden av å invitere DEG til palleløp under Riskadagene.

Det legges ut 30 meter med paller i Hommersåkvågen, og den som tilbakelegger distansen på kortest mulig tid, vinner premien!

Deltakere kan stille i 4 klasser:

- ◆ barneklasse
- ◆ ungdomsklasse
- ◆ voksenklasse
- ◆ lag og foreninger

Premiering på ulike nivåer!

Tid: Søndag 6. juni kl 13.00

Sted: Hommersåkvågen (gjestebrygga)

Påmelding til Svein Arild Sporaland: sas@ncc.no
Tlf. 95159317



www.riskalions.no

ER DU MILJØBEVISST?

Kernite Lubrication ligger i dag som en divisjon under NCH Corporation, og i Norge som NCH Norge AS.

Vi har framstilt HMS kvalitetsprodukter i over 90 år, og er i dag en av de fremste og største i verden på oljer, smøremidler, kjemi, kjølevesker, betongbehandling/epoxy, absorberingsmidler, vedlikeholdsprodukter.

Vi leverer Olje/smøreutstyr fra Almite / Nederman.

Kjemiutstyr / påføringsutstyr /blanderbatteri fra World Chem.

Eget næringsmiddelprogram med patentert OMNISTAL teknologi, som hemmer mikrobiologisk forurensing i smøremiddel.

Nu-gen teknologi baserte kjemikalier/høykonsentrat/biologisk nedbrytbare.

Ventura mixer/ oljeskimmere/mm til kjølevesker mot maskinering fra STOCK.OIL COMP.

Vi har lager/fabrikker/utsalg i over 50 land.

Med hovedlager og eget beredskapslager lokalt, er kunden garantert leveranse på svært kort tid.

Vi tilbyr opplæring på produktspekteret og demonstrerer forskjellene på det du har i dag og på det vi kan tilby.

NCH Corporation ble etablert i Texas i 1919 med formål om å utvikle/produsere HMS-vennlige smøremidler/ kjemikalier med økonomi og kvalitet som fremste mål, og er i dag et internasjonalt konsern med over 10 000 medarbeidere i over 50 land.

SERTIFISERINGER/
GODKJENNINGER:

9001-14001 SELIHCA-ACHILLES-
STARTBANK-
NSF-R.E.A.C.H

EN FORDEKT SANNHET?

- *Visste du at det hver dag går tusenvis av tonn med giftig, helsefarlig og kreftfremkallende smøremidler ut i naturen, uten at noen gjør noe med det?*
- *Visste du at giftstoffer som slippes ut i naturen tas opp i mat og drikke til både mennesker og dyr?*
- *Visste du at du samtidig utsetter deg selv og andre for ulike krefttyper og andre senskader?*
- *Visste du at Norge er i krefttoppen i Europa?*
- *Visste du at det finnes en lov som forbyr ikke miljøvennlige smørefett?*
- *Visste du at dårlig smørefett fører til økte vedlikeholdskostnader?*

Problematikk:

Fordi smørefett ikke er i et lukket system går det rett ut i naturen og fører til forurensing i jord og vann. Smørefettet er det siste oljeproduktet som går direkte ut i naturen.

Med K-Nate smørefett får du et kvalitetsprodukt som både er miljøvennlig og sikrer brukerne mot senskader.

K-NATE ble betegnet som en revolusjon da det kom i 2000. Det blir blant annet brukt i Nordsjøen på 1000 meters dyp. Det har resultert i opp mot 70% reduksjon i "recutting" på oljeutstyr. Brukere av K-NATE rapporterer om nedgang i både utslett (petroleumsallergi) og sykemeldinger.

Entreprenører rapporterer om nedgang i vedlikeholdskostnader og driftsutgifter.

Er det ikke snart på tide å ta denne problematikken på alvor?

K-NATE universalsmørefett er:

- Miljøvennlig / Ikke giftig eller helsefarlig
- Økonomisk (ett fett på alt utstyr)
- Tidsbesparende/unngår feilsmøring
- Finnes i tre konsistenser og i ulike emballasjer
- Overgår alle andre kjente smørefett i praktiske og fysikalske egenskaper.
- 800 kg i 4-kuletest
- Overlegen vannresistent
- Ekstreme temperaturvariasjoner
- Forhindrer rust/korrosjon
- Testet og godkjent i Lincoln Quik Lube sentralsmøringanlegg.
- US Patent.

Anbefales av Caterpillar som noe av det beste smørefettet på maskiner og utstyr.*

* Iht. "Caterpillar Document #SEBU6250CAT Machine Fluids Recommendations"





Dallas Texas Anno 1919



KERNITE LUBRICATION®
Olje • Smøremidler • Kjemi • Kjølevesker • Vedlikeholdsprodukter
-for helse og miljø • slitasje og total driftsøkonomi
www.kernitelubrication.com
www.kernite.com

Ta kontakt:

Oddmund Håland, Nordsjøvegen 4365 Nærbø
oddmund.haaland@frisurf.no • mob 951 40 334
Distriktsansvarlig i Rogaland og Vest-Agder

Vi gir deg Sandnes for 150,- kroner pr måned ut året!

Aftenbladet er tett på det som skjer i Sandnes. Vi har en egen Sandnes-redaksjon som følger begivenhetene, og gir full beskjed om saker som får konsekvenser for sandnesbuen. Hva bestemmer politikerne, hva prioriteres i budsjettene, og hva betyr det for deg? Vi har fokus på sentrumsutviklingen, næringslivet, handelen og utbyggingen i bydelene. Vi følger lokalsporten generelt og Sandnes Ulf spesielt. Ikke minst i jubileumsåret er det mye som skjer i byen. Abonnerer du på Aftenbladet får du med deg alt! I tillegg får du Aftenbladkortet som gir deg kultur, opplevelser og andre fordeler til lavere pris!



Send inn kupongen eller bestill ditt abonnement på tlf. 05150 e-post: abonnement@aftenbladet.no

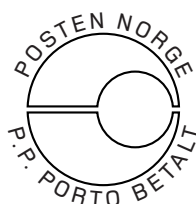
Jubileums
TILBUD
kr 150,-
pr mnd. ut året

**JA TAKK, jeg ønsker
Aftenbladet levert hjem
til meg for kr. 150,-
pr. måned resten av året.**

Navn:
Adresse:
Oppgang: Etasje: Leil.:
Postnr./sted:
Telefon priv.: Telefon arb.:
Mobil:
E-post:

Tilbudet gjelder kun nye abonnenter. Abonnementet fornyes automatisk hvis vi ikke får annen beskjed.

10SANDNES



MEDIEHUSET
Stavanger Aftenblad

Svarsending 7166
0096 Oslo

TIPS
til Sandnes-
redaksjonen:
Tlf. 05150





KULTUR & UNDERHOLDNING

Elias Akselsen til Riska

Den landskjente trubaduren Elias Akselsen skal ha konsert under Riskadagene. Akselsen tilhører taterfolket (romanifolket), og regnes som Norges fremste tolker av den nasjonale minoritetens sangtradisjon. Han opplevde forfølgelse av myndigheter og kirke i barndommen. Akselsen er oldebarn av "taterhøvdingen" Stor-Johan Fredriksen.

Det har blitt sagt at ingen synger så sentimentalt og upolert og rått som Elias Akselsen. Han

berører dypt, dypt i sjelen og bringer tilbake en dimensjon i livet som mange av oss har et distansert og vanskelig forhold til. Til konserten kommer også Alvin Eilertsen som vil ha en innledning. Alvin er oppvokst på Hommersåk, og er leder for foreningen Romanifolkets kystkultur. Konserten skal være søndag den 6. juni klokken 19:30 i Riska Kulturkirke. Inngangsbillett er satt til 200 kroner.

Filharmonisk rock på Sandnes

- Du har noen andre mer regionale filharmoniske orkester. For eksempel i Bergen, Berlin og Oslo. Men vi er de eneste som driver på nasjonalt nivå, sier Christian Eriksen med en høytidelig mine. Lørdag 29. mai gjester Norges Philharmoniske Orkester Sandnes Brygge.

Det var trommeslager Eigil Jansen som på telefon inviterte oss med på en øving med orkesteret. Da hadde han en kone som var høygravid. Når vi ankommer øvingslokalet, så har Jansson nylig blitt pappa, og har derfor av forståelige grunner glemt å informere de øvrige bandmedlemmene om vårt besøk. Vi kommer derfor helt uanmeldt på de øvrige tre bandmedlemmene. Men det tar de på strak arm. Akkurat som de tar Beethovens femte symfoni på like strak arm. Det var nettopp denne kompliserte symfonien som satte det hele i gang.

Skjebnesymfonien

Vi slår oss ned i sofaen i øvingslokalet som ligger i en låve utenfor Randaberg sentrum. Det er gitar-kunstner og frontfigur Ståle Strømsvold, organist Christian Eriksen og bassist Svein Refvem som gir oss bakgrunnen for orkesteret:

- Det var vel Ståle som ville lage et syttitallsband, minnes Eriksen, og Refvem kommer med sin versjon:

- Jeg vil si det begynte med Skamteateret. Da spilte vi litt klassisk innimellom, og fra høsten 2005 fant vi ut at vi ville gi gass.

- Det begynte med en kombinasjon av rock og klassisk, slår Strømsvold fast, og fortsetter:

- Vi hadde mange småstykker av Mozart og de guttene. En dag satte vi av et helt år til å øve inn Skjebnesymfonien.

- Det var et svangerskap. Du kan si vi fødte Skjebnesymfonien da vi framførte den i Bjergstedparken. Det tok trettisju minutter, minnes Eriksen.

De fire musikerne gikk grundig til verks, og var tro mot det kjente musikkstykket.



Ståle Strømsvold er frontsymfoniker og gitarhelt i Norges Philharmoniske Orkester. Den 29. mai entrer de scenen på Sandnes Brygge.

- Vi spilte den ganske etter "blekkå", akkurat sånn som stykket er skrevet for orkester. Alle temaene og melodiene er med, og lengden på ting og repetisjoner er helt likt.

Hevet ferdighetene

- Det er et uttrykksmessig dramatisk stykke, og vi har vært tro mot originalverket. I andre sanger har vi gjort andre grep og tatt oss mer friheter, sier Strømsvold.

Bassist Refvem trekker fram hva de som musikere har fått igjen for strevet med Beethovens verk:

- Vi fikk hevet basisferdighetene våre enormt, både teknisk og musikalsk. Og vi knakk koden på hvordan vi skal konvertere klassisk musikk til rock.

Eriksen fortsetter:
- Første gangen hørte vi sangen mer som en radiosang. Du memo-

rerer litt, men etter tre minutt så blir det fryktelig komplisert. Nå tenker vi mer i bolker, og har en større forståelse for oppbyggingen. Det har vært en utdanning for oss alle.

Konservativt og liberalt

- Er dere et humorband?

- Humor? Jo, du har jo det med klærne og den andektige framtoningen. Det gjør det nok litt komisk. Det passer ikke helt inn i dagens Norge at vi oppfører oss som grever fra 1800-tallet. Det er nok der humoren ligger. Når vi er veldig stive så blir små sprell komiske.

- Det musikalske uttrykket er ganske liberalt, mens framtoningen er mer konservativ, sier Refvem.

- Hører dere mye på klassisk musikk?



Christian Eriksen i dyp konsentrasjon foran tangentene under innøvingen av Beethovens femte symfoni, bedre kjent som Skjebnesymfonien.

- Det er veldig forskjellig. Trommeslageren hører bare på klassisk, men jeg liker ikke lydbildet i klassisk musikk.

- Å?
- Nei, jeg liker ikke de der fløytenene og fiolinene, sier Strømsvold, og minner litt om en syvende



Romanitrubaduren Elias Akselsen gjester Riskadagene.

Sandnes Brygge

- Vi hadde mange småstykker av Mozart og de guttene. En dag satte vi av et helt år til å øve inn Skjebnesymfonien.



klassing som protesterer mot musikk læreren sin.

- Jeg vil ha trommer og hammondorgel. Det er sånn jeg er satt i sammen. Vi svinger på forskjellige frekvenser, konkluderer han.

Spilte på skoler

Etter at Skjebnesymfonien var født, og hadde festet seg i hjernebarken og fingrene på de fire, reiste de rundt på skoler og framførte verket.

- Hvordan ble dere mottatt av elevene?

- Vi ble godt mottatt, men det er jo alvor dette her, og det er et tungt verk. Det skildrer død og fordervelse, og er en kamp, nesten som et krigsslag. Det er ikke som å ligge på en flåte og drikke champagne, slår Strømsvold fast.

Refvem legger til:

- For de ni-ti elevene som lyttet var det nok intenst. Men jeg tror de koblet litt ut av og til og tok pauser. Kanskje de bare kikket på Ståle og gitaren som er en fascinerende faktor i seg selv. Det er jo teknisk imponerende, og de som selv spiller ble nok imponert over nivået. Det å se noen som spiller sånne løp var nok kult for dem.

- Skal dere framføre Skjebnesymfonien i Sandnes?

- Vi kommer nok i hvert fall til å spille første og tredje sats, sier Eriksen.

Foruten de fire musikerne kommer orkesteret også til å bestå av en tenor når de gjester Sandnes i slutten av mai.

Av TROND ANFINNSEN



Et stort palleløp blir trekkplasteret under årets Riskadager.

Arrangerer palleløp i Hommersåkvågen

Palleløp i Hommersåkvågen er det største trekkplasteret under årets Riskadager. Men det blir også andre aktiviteter i "det våte element".

Av TOM GAUDLAND

Riskadagene arrangeres for 21. året på rad, og har uten tvil festet seg som en årvisst aktivitet i riskabygda. Programmet følger på mange måter samme mal som tidligere, men det er en håndfull aktiviteter som skiller seg ut. Den viktigste er palleløpet den 6. juni:

- Dette blir veldig bra, lover Svein Arild Sporaland i Lions Club Sandnes/Riska, som arrangerer Riskadagene.

- Palleløypa blir cirka 30 meter fra en flåte og inn til land i Hommersåkvågen. Deltakerne skal komme seg forholdsvis tørrskodd fra A til B, humrer Sporaland, som har vært vitne til flere slike palleløp her i distriktet.

- Dette er et arrangement med stor publikumsappell, og vi kommer selvsagt også til å friste med mange og fine premier, lover Sporaland. Påmelding til palleløpet kan sendes til Sporaland på e-post sasporaland@getmail.no.

Kajakk og båtutstilling

Foruten palleløpet blir det for første gang også arrangert kajakkkløp under Riskadagene. Hommersåkrunden har funnet sted i Hommersåkvågen før, men aldri i forbindelse med bygdas store festdager.

- Deltakerne starter innerst i Hommersåkvågen og padler rundt Usken og tilbake igjen, forklarer primus motor, Kjetil Berakvam. Påmelding kan sendes direkte til ham på kjetil.berakvam@lyse.net.

Parallelt med kajakkkonkurransen, blir det båtutstilling i regi av Rogaland Maritim. Det blir også gøyale aktiviteter på vannet, med to speedbåter fra NPC.

Fest for liten og stor

Riskadagene er synonymt med fest for både liten og stor. Hoppeborg, tivoli, klovn og

musikk står på programmet. Riskadagsgeneral Tom Norland lover aktiviteter fra morgen til kveld.

- Vi starter allerede fredagen med ungdomsarrangement i Grendahuset. Lørdag morgen inviterer vi til gratis frokost på kaien. Deretter går det slag i slag med konserter og show fra scenen hver halvtime, sandvolleyturnering, innebandyturnering, kassestablingskonkurranse, og ikke minst salgs- og utstillingsmesse i Hommersåkvågen, sier Norland.

Lørdag kveld spilles det opp til dans på kaien. I fjor var det over 1000 betalende til Bryggedansen, og arrangøren håper på like mange i år.

- Det er Bryggedansen som skaper det økonomiske fundamentet for Riskadagene. De aller fleste aktivitetene under Riskadagene er gratis, så pengene fra dansen brukes til å finansiere det øvrige arrangementet, forklarer Norland, som legger til at et eventuelt overskudd uavkortet går til Lions sitt humanitære arbeid i inn- og utland.



VÅREN ER ENDELIG HER

... og det må feires. Derfor har vi nå en utrolig vårpakke til Rexton, varebilen med markedets beste kombinasjon av nytte og komfort. Med firehjulstrekk, diesel, automat, 186 hk og opptil 3200 kg hengervekt, står ingenting i veien for å nyte våren fullt ut.

VÅRPAKKE
verdi 45.000,-

Nå kun 5.000,-
inkl. mva

Pris fra kr. 342.000,-

- Kraftig diesel 2,7 l
- 3,2 tonn hengervekt
- 165/186 hk
- Automatgir/Manuell
- 4-hjulstrekk
- Klassens beste førerplass

Bilforretningen
EIVIND HOLMANE A/S

APENT: Mand., onsd., fred. 9–16. Tirsd., torsd. 9–19. Lørdag 10–14.



SSANGYONG

www.ssangyong.no

Superdeal
995,-*



Actyon Sports er en solid pickup med personbilkomfort. Med 4x4 høy og lavserie, gir den ekte kjøre glede mellom jobbene. Kan også leveres med automat og hardtop

RCO2-utslipp Actyon Sports fra 217g/km. *Per mnd eks mva. Terminbeløp forutsetter 36 måneders leie, 45.000 km, forskudd kr. 45.000, rente 4,1%. Actyon Sports fra 190.200 eks mva. levert Drammen bilhavn. Automatgir er ekstrautstyr. Begrenset antall.

- 141 hk diesel 2,0 l
- 2,3 tonn hengervekt
- Automatgir/Manuell
- 4-hjulstrekk
- Personbilkomfort

Garanti – Innbytte. Brukt mot brukt.

Holmane, 4364 Sirevåg
Tlf. 51 79 96 30 – Faks 51 79 96 40
www.holmanebil.no



**SOMMER
KONSERT**
for hele familien

HOMMERSÅK KAI
6. JUNI 2010
KL. 1100-1200

OBS!
VED DÅRLIG VÆR FLYTTES KONSERTEN TIL BETEL

RISKADAGENE 2010

Arrangert av Lions Club Sandnes/Riska i samarbeid med Betel Hommersåk

betel

www.hagabuss.no

Sommerturer
Bli med på en av Sverre Hagas opplevelserike sommerturer.
Se vårt sommerprogram og meld deg på!

Tallinn og Riga Avg. 4.7, 9 dgr. fra 8.695,-	Helsingfors og Stockholm Avg. 11.7, 7 dgr. fra 7.695,-	Bornholm – Solskinnsøya Avg. 11.7, 1.8, 7 dgr. fra 8.995,-	Rüdesheim Avg. 3.7, 18.8, 8 dgr. fra 7.995,-
Praha Avg. 9.7, 23.7, 7 dgr. fra 5.995,-	Himmelblå – Helgeland Avg. 10.7, 7.8, 9 dgr. fra 11.495,-	Krakow med Zakopane Avg. 15.7, 10 dgr. fra 11.595,-	Elvecruise på Rhinen Avg. 11.9, 9 dgr. fra 15.995,-
Spreewald Avg. 28.6, 9.8, 8 dgr. fra 7.995,-	Fagre Fjell og Fjord Avg. 27.6, 5.7, 5 dgr. fra 5.695,-	Wien, Budapest, Praha Avg. 9.7, 12 dgr. fra 11.795,-	Oberammergau med Pasjons-spillet Avg. 19.8, 10 dgr. fra 16.395,-
Skagen Avg. 1.7, 15.7, 29.7, 12.8, 4 dgr. fra 3.595,-	Barnas Danmark Avg. 6.7, 13.7, 27.7, 5 dgr. fra 8.595,- (1b+1v)	Tossa de Mar – Spania Avg. 12.7, 30.8, 14 dgr. fra 12.495,-	Dresden og Berlin Avg. 19.7, 8 dgr. fra 8.995,-
Flensburg Avg. 3.6, 1.7, 15.7, 29.7, 12.8, 4 dgr. fra 2.995,-	Barnas Paris Avg. 11.7, 8 dgr. fra 13.695,- (1b+1v)	Alsace, Colmar og Strasbourg Avg. 12.8, 9 dgr. fra 9.795,-	St. Petersburg Avg. 16.7, 10 dgr. fra 12.995,-
Ålborg Lang-weekend Avg. 1.7, 15.7, 29.7, 12.8, 4 dgr. fra 3.095,-		Bodensjøens perler! Avg. 6.7, 10 dgr. fra 10.395,-	Zell am Ziller – Tirol Avg. 27.8, 12 dgr. fra 12.495,-

Turkatalogen 2010 får du hos oss eller på ditt lokale reisebyrå!

Lyst å være med på tur?
For påmelding og program, ring:
tlf: 51 68 95 55

På våre turer selles vi med **ColorLine**

Vi kan buss-transport!
Lokalt, dagstur, gruppetur, firmatur, kort- og langtur!

På tur med Sverre!

SVERRE HAGA

KVALITET TIL HUS OG HYTTE



Eurostar Superkombi
(3-delt kombistige)

4 meter kr 1.384,-
5 meter kr 1.499,-
6 meter kr 1.935,-
7,6 meter kr 2.404,-



Bryggestige
i aluminium, 6 trinn
Kr 3.790,-

Flaggstenger:
Kampanjepriser

Fra 6 meter, kr 2.990,-

ALLE PRISER INKL MVA.

RA Handel
Ryfylke Aluminium Handel as

Fabrikkveien 11, 4033 Stavanger. P.O.Boks 253, 4066 Stavanger
Telefon 51 81 97 50. Fax 51 81 97 90. www.ryfylke-aluminium.no

En manns penger er b

"I det herrens år 1875, da Garborg gikk inne i hovedstaden som student og ranglefant, skjedde det noe på de jærské flatbygdene. Og som så ofte før handlet det om penger. En skolestyrer, en postmester, en gårdbruker og en kjøpmann mente det var på høy tid at Sandnes fikk sin egen bank. Det fikk være slutt på å sette inn pengene på bok i en bank oppe i nabobygda Høyland. Sandnes hadde allerede den gang en betydelig industri, livlig handel og en bondestand med forstand på både hardt arbeid og markens grøde. Spesielt etter at jernbanen kom ble det penger i omløp blant folk, og den 4. desember 1875 ble Sandnes Sparebank konstituert."

Linjene er hentet fra årsrapporten til Sandnes Sparebank for år 2000. Banken rundet 125 år, og dette ble markert i årsrapporten.

Sandnes opplevde en rivende utvikling på 1800-tallet. Bøndene fikk varer å selge, og dermed mer penger. Dessuten krevde de nye driftsmåtene i jordbruket store investeringer. Noen ønsket å plassere pengene sine på et sikkert sted, mens andre hadde behov for å låne kapital. Hos fiskerne og skipsrederne var det ikke noe ukjent fenomen at båten havarerte eller av andre grunner måtte skiftes ut. Nybygging eller større reparasjoner på båten kunne føre til store økonomiske utlegg, slik at det var aktuelt å låne. Inntektene av fisket og fraktevirksomheten ville det være praktisk å kunne forrente i en bank. Det var dette som skapte et marked for en sparebank i byen, og derfor ble Sandnes Sparebank stiftet.

Dette skjedde ikke uten kamp. Høyland Sparebank, som ble startet 20 år før konkurrenten i Sandnes, ville nødig gi fra seg kunder.

- Etableringen møtte selvsagt motstand fra Høyland. Det bød ikke på problemer å få folk til å betale inn grunnfondet som etter loven skulle til for å starte en bank, forklarer seniorrådgiver Brynjulf Wik i Sandnes Sparebank. Han begynte å jobbe i banken i 1965, og ble ansatt nesten samtidig som hovedkasserer Aslaug Lura. De to er de med lengst fartstid i banken.

- Mauritz Kartevold var en av ildsjelene bak dannelsen av Sandnes Sparebank, forteller de to. Kartevold var en av totalt 64 sandnesborgere som i 1876 betalte inn penger i grunnfondet. Innbetalingene varierte fra 40 til 600 kroner, og samlet utgjorde

grunnfondsbidragene kr 8.380. Kartevold bidrog med 100 kroner.

21. februar 1876 kan betegnes som bankens første åpningsdag. Da arrangerte man "det første Møde til Modtagelse av Indskud". Stiftelsen "Selskabet for Byens Vel" er registrert som første innskyter. Det var farmaceut Møller som tok initiativ til dette selskapet "i Haab om at Tanken maate vinde Tilslutning saa at et Sel-skab med næm-nte Formaal om ikke lenge kunne konstituere sig". Selv satte han inn 3 kroner på denne kontoen, og sju av de borgerne som var engasjert i opprettelsen av den nye sparebanken, ga hver sin krone til formålet.

De var kø av innskytere på åpningsdagen. Jakob Osmundsen satte inn 2400 kroner. Han var medeier i Gamlaverket og hadde egen grynmalle. A.O. Olsen opprettet også konto på åpningsdagen, med et innskudd på 800 kroner. Han var skipper, skipsreder, havnefogd og dampskipsekspeditor. I lang tid var Olsen den største skipsrederen i Sandnes med eier-interesser i sju barkskip.

En annen kunde var madame Ane Larsen, som satte inn 2000 kroner. Larsen var enke etter "Tjøl på Verkje", og kunne leve av rente på sine arvede midler til hun sin dødsdag. Også folk utenbys fra satte inn penger i den nyåpnede sparebanken. Oluf Olsen fra Farsund satte inn 256 kroner, men disse tok han ut igjen et par måneder senere.

Totalt beløp innskuddene seg til 12.167 kroner. Men pengene ble ikke liggende lenge i bankens kasse. For allerede samme dag banken åpnet dørene, meldte det



HISTORIE

Å drive bank i Sandnes skulle vise seg å være lønnsomt. For driftsårene 1876-77 ble det satt inn 73.534 kroner. Utlånet var på 74.267 kroner og nettofortjenesten er oppgitt til 554 kroner.



Ekspedisjonslokalet i Langgaten 72. Sandnes Sparebank hadde tilhold i disse lokalene fra 1895 til 1957. I Stavnem, Betzy Stavnem, ukjent og Kristine Juul Høiland. (Foto: Utlånt av Sandnes Sparebank)

seg 29 lånsøkere. Til sammen ønsket de å låne 12.400 kroner, men bankens ledelse turde ikke å låne ut så mye. Til sammen fikk 23 av lånsøkerne innvilget sine lån, som beløp seg til kr 10.240.

Å drive bank i Sandnes skulle vise seg å være lønnsomt. For driftsårene 1876-77 ble det satt inn 73.534 kroner. Utlånet var på 74.267 kroner og nettofortjenesten er oppgitt til 554 kroner. Etter det femte driftsåret kunne banken notere en nettofortjeneste på 1.473 kroner. Og i 1889 hadde virksomheten blitt så omfattende av Sandnes Sparebank måtte anskaffe eget lokale, i stedet for å drive bankvirksomhet fra privatboligen til kassereren. Banken hadde ikke noe pengeskap og ikke noe arkivrom. Problemet ble løst ved at lensmann M. A. Grude stilte en eiendom til disposisjon sentralt ved torget. Denne ble kjøpt for 5.600 kroner, og innflyttingen kunne skje i mai 1890. Det ble bygget ildfast kjellervelv med nytt pengeskap til oppbevaring av arkiv, verdipapirer og kontanter, og det ble også installert skranke.

Allerede i 1894 ble det nødvendig å skaffe større lokaliteter til veie. Forstanderskapet ble inn-

kalt for å se på muligheten for å bygge en egen bankbygning. En tomt ble kjøpt på adressen Langgaten 72, og allerede i august 1895 stod bankbygningen klar til bruk. Total byggekostnad: 21.000 kroner.

Ved 25-årsjubileet rundt århundreskiftet kunne bankens direksjon konkludere med at "Sparebanken har nydt fornøden Tillid og kan nu glæde sig ved en god Stilling og en efter Forholdene pen Virksomhed".

Denne formuleringen var uten tvil inspirert av den voldsomme veksten næringslivet i byen hadde opplevd i tidsrommet 1889 til 1900. Det ble satset stort innen trevirke, jern- og ullindustri, med etableringen av blant andre Sandnes Uldvarefabrik og Øglænd Sykkelfabrikk.

Men banken fikk også oppleve stagnasjon. Fra 1901 og noen år framover var det lite penger i omløp. Flere kunder misligholdt sine lån, og banken måtte gå til kausjonistene for å inndrive sine tilgodehavender. Dette ble løst på beste måte, og i 1903 hadde man overvunnet de fleste vansker. Fram mot utbruddet av 1. verdenskrig viste det økonomiske barometer jevn og rolig opp-

gang. Sandnes Sparebank markerte seg med store innskudd i andre banker. I 1905 var inn- og utgående beløp i andre forretningsbanker 167.000 kroner. Bankens forvaltningskapital passerte sin første million allerede i 1898, og den rundet to millioner kroner i 1907. Da 1. verdenskrig brøt ut i 1914 var bankens forvaltningskapital over 3 millioner kroner. I dag har forvaltningskapitalen rundet 10 milliarder kroner.

Utbruddet av 1. verdenskrig skapte usikkerhet blant bankens kunder. Selv om Norge ikke ble direkte involvert i krigen, ga Finansdepartementet ordre om at bankene ikke burde betale ut innskudd uten etter oppsising. Kjøret man ventet som følge av krigsutbruddet ble delvis avverket på grunn av denne foranstaltningen. Uttaket for året 1914 lå ikke særlig mye høyere enn det uttaket som var registrert året før. Krigsårene ble en oppgangstid for norsk industri, og forvaltningskapitalen i Sandnes Sparebank ble nær tredoblet fram mot 1918. Tallene vitner om en eventyrlig vekst for banken. At den norske kronen ble sveket i verdi, er en annen sak.

Bedre enn hans kreditt



Fra venstre: Sverre Asserson (banksjef), Jakob Gram, Torstein Bøe, Jakob

Mellomkrigsårene ble en vanskelig tid for sparebankene. I de gullkantede krigsårene hadde man vært litt lemfeldige med å sjekke kredittverdigheten til lånekundene. Banken sikret seg ikke godt nok pant, og fikk svi da nedgangstidene trådte inn. Rentene ble justert, og i 1921 tegnet Sandnes Sparebank 25.000 kroner i sparebankenes sikringsfond, og et garantibeløp av samme størrelse. Dette skjedde etter signaler om at flere sparebanker i Norge var i vanskeligheter og trengte støtte.

Bankkrisen førte til at bankene fikk dårligere tillit hos innskuddskundene. Banken fikk erfare at folk begynte å ta ut penger i stedet for å sette inn. Fra januar til april 1922 ble det tatt ut 960.000 kroner mer enn det ble satt inn. Slik fortsatte det i flere år, med nedgang i bankens driftsoverskudd som følge. I 1928 var overskuddet 128.000 kroner, mens det i 1932 bare var 47.500 kroner.

Ved utbruddet av 2. verdenskrig ventet man det samme rush av uttak som under 1. verdenskrig. Det ble derfor innført en øvre grense for uttak på 200 kroner for hver innskuddskonto. Pågangen ble imidlertid så stor at beløpet med en gang måtte settes

til 100 kroner, og påfølgende dag til 50 kroner.

Publikum tok likevel situasjonen mer rolig ved krigsutbruddet i 1939 enn i 1914. Innskuddene gikk ikke syndelig ned.

Under krigen var det lite varer å få kjøpt i butikkene. Dermed brukte folk pengene sine til sparing og nedbetaling av gjeld. For landet som helhet ble innskuddene fordoblet i løpet av krigsårene, og bankgjelden ble redusert med 1/3.

Etterkrigsårene var preget av statlig økonomisk styring for å normalisere samfunnsforholdene. Næringslivet ble stimulert til økt innsats, og rasjoneringen på ulike forbruksvarer ble etterhvert opphevet. Dette medførte et større lånebehov, både for forbrukere og næringslivet. Den andelen av forvaltningskapitalen var beregnet på utlån i Sandnes Sparebank steg fra 10,3 prosent i 1945 til 40,8 prosent i 1949.

I 1958 var det på tide å forlate det gamle bankbygget i Langgaten 72 til fordel for sparebankens nybygg i Langgaten 54. Tidligere var det diskutert å utvide eiendommen i Langgaten 72, men dette ble forkastet på grunn



Det ble store avisoverskrifter da Sandnes Sparebank i 1984 skulle utvide lokalene og bygge nytt hvelv. Det ble skader på brannstasjonen vegg i vegg, samtidig som hvelvet ble for høyt.

av kommunale reguleringer. Bygget kostet 876.606 kroner, og skulle være en "bank for fremtiden". Slik ble det ikke.

- Allerede i 1984 måtte lokalene bygges om, forklarer Brynjulf Wik, som fører til at bankbygget ble fraflyttet i 1993. Da flyttet banken inn i dagens lokaler like ved, på adressen Langgaten 64.

De første driftsårene ble administrasjonen i banken drevet på billigste måte. I 1945 var administrasjonsutgiftene omlag 80.000 kroner. Til sammenlikning ble det brukt 2,5 millioner kroner på administrasjon i 1974. Dette skyldtes blant annet at bankens servicegrad stadig ble forbedret, hvor blant annet betalingsformidlingen økte. Banken åpnet også flere filialer, og kunne ved 100-årsjubileet i 1976 skryte av å ha filialer på Dale, Høle og Hommersåk. I 1995 etablerte banken seg utenfor kommunegrensene. Da ble filialen i Stavanger åpnet. I dag er det bare Hommersåk og Stavanger som er representert med filial av Sandnes Sparebank.

- Før fikk alle utbetalt lønningene kontant hos arbeidsgiver. Til og med vi bankansatte fikk lønn i pose, lenge etter at de fleste næringsdrivende hadde gått over til å utbetale lønn via konto, smiler hovedkasserer Aslaug Lura.

- Utbetaling av lønn over bank var ensbetydende med lange køer på lønningsdagene. Filialen vi hadde på Dale, ble opprettet ene og alene fordi det jobbet så mange mennesker der ute. Det var dengang over 300 ansatte, og de fleste fikk lønn over konto i Sandnes Sparebank, forklarer Brynjulf Wik.

Sandnes Sparebank fikk EDB-system i 1971. Dette medførte slutt på mange tidkrevende manuelle arbeidsoppgaver, som for eksempel renteberegninger ved alle innskudd og uttak.

- Da hadde vi hatt maskinbokholderi i 11-12 år, men dette var et fryktelig tungvint system, forklarer Aslaug Lura. Banken hadde egne ansatte som var ansvarlig for å punche tall inn i maskinen. Maskinen skrev ut hullkort, som ble sendt via modem til Fellesdata i Oslo.

Innføringen av EDB lettet arbeidet til de bankansatte betraktelig. Tidligere måtte bankene bruke hele romjulen på å regne ut renter manuelt. Alle ansatte jobbet overtid. Dette ble nå en saga blott.

- Vi var veldig glade for å slippe å jobbe overtid i romjulen, selv om vi tjente gode penger på det. Men en ny verden åpnet seg da vi fikk EDB, minnes Lura.

Kollega Wik husker da Norges Bank et år på slutten av 60-tallet bestemte seg for endre renten sent på høsten, noe som ikke skjedde ofte.

- Renten steg en halv prosent fra 15. november dette året. Vi måtte regne rentene manuelt på alle konti denne dagen, og den samme jobben måtte gjøres på nytt ved årsskiftet. Det var litt av en ekstrajobb, sier Wik.

Banken måtte låne bokholderimaskinene hos Rogaland Egglag fordi kapasiteten på utstyret i banken var sprengt.

- Problemet var at ordet "rente" ikke var lagt inn i disse maskinene. Så det ble en del kontokort med "egg" og "fjørfe" dette året, humrer Wik.

Dengang var det ikke særlig konkurranse mellom bankene. Forretningsbankene og sparebankene hadde tilnærmet like konkurransevilkår, og stort sett like renter.

- Det hersket stor fred og dragelighet mellom bankene, og man satt stort sett bare og ventet på at kundene skulle komme innom, sier Lura.

- En forskjell mellom forretningsbankene og sparebankene var at lånerenten som oftest var litt lavere i sparebankene, forteller Wik. Dette ga seg uheldige utslag.

- Begrepet "sjekkis" ble lansert av en av forretningsbankene, og det ble stas å gå rundt med et sjekkhefte på innerlommen. Samtidig hadde folk gjerne lån i sparebankene, for det var billigere, smiler seniorrådgiveren. Resultatet ble at sparebankene ikke kunne dekke låneetterspørselen fra sine kunder.

1968 avtegner seg som et ganske svart kapittel i bankens histo-

rie, iallefall hvis man skal se det fra de ansattes side. I den landsdekkende tariffavtalen mellom bankene og Norske Bankfunksjonærers Forbund ble det bestemt at bankene skulle ha lørdagsstengt. Men dette ville ikke styret i Sandnes Sparebank gå med på. De mente tariffavtalen var i strid med bankens lokale styringsrett, og bestemte seg for å overse vedtaket fra sentralt hold.

- Vi bankfunksjonærer nektet å jobbe, men bankens ledelse hyret inn vikarer og delte av banklokalet for å gjennomføre planen sin, forteller Lura og Wik. Det varte imidlertid ikke lenge før Norske Bankfunksjonærers Forbund bebudet arbeidsrettssak. Sandnes Sparebank tapte på alle punkter, og siden har det vært lørdagsstengt.

I 1978 tok Sandnes Sparebank i bruk den første minibanken. Med vekslende hell. Driftssikkerhet var et fremmedord. Og minibanken gikk stadig tom for penger.

- Spesielt i helgene var dette et problem, og folk ble ganske frustrerte, sier Wik, som hadde ansvar for å betjene feilmeldingene på bankens minibank-tjeneste.

- I dag er bankene svært driftssikre, selv om folk av og til stan- ser driften ved å stappe bibliotek- kort og liknende inn i kortåp- ningen. Men de går sjelden tom for penger, smiler Aslaug Lura.

1987 var et merkeår for Sandnes Sparebank, som kunne smykke seg med omtalen som "En av landets mest ekspansive banker". Forvaltningskapitalen har tidligere vært nevnt som et mål for bankens vekst. I 1987 ble den nær doblet, fra 514,9 millioner kroner i 1986 til 1058,2 millioner i 1987. "Milliarden er passert" kunne banken formidle til sine kunder da årsregnskapet ble sendt ut.

Det var ikke bare Sandnes Sparebank som gjorde det godt dette året. Den enorme høykonjunkturen nådde imidlertid sin topp, og fallet ble desto større. I 1988 kunne styrets formann Idar J. Kristiansen konkludere med at året "lenge vil bli husket som et dramatisk år for norsk bankvesen". Denne gang hadde forvaltningskapitalen faktisk sunket med 5 millioner kroner. Liten rentemargin, store kostnader, store tap, oppsigelser og selvransakelse var stikkord for landets banker. Sandnes Sparebank unngikk heldigvis store tap og oppsigelser. Rentemarginen hadde i 1988 sunket med 5 millioner kroner. Driftsresultatet var det imidlertid lite å si på. Overskudd etter tap var 10,3 millioner kroner, mot 3 millioner året før. Det var de påfølgende år, da mange av konkurrentene lå nede med brukket rygg, at Sandnes Sparebank la grunnlaget for den sterke veksten og de gode resultatene som fortsatt kjennetegner bankens årsresultater.

ARTIKKELEN ER HENTET FRA BOKEN "SANDNES INDUSTRI OG HANDEL - BIND I" (COMMENTUM FORLAG, 2001)

Bakeriet

- en god opplevelse



**Sommer
og sol
=
softis**

Bakeriet

Vi har stadig
de samme,
gode varene.



Vi har kaker til alle anledninger

Pizzastykker



Vi selger nå også
pizzastykker.

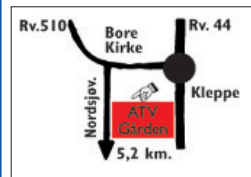
Nyt alene, eller sammen med andre.

Langgaten 26, Sandnes

EU-Traktor Sportsman 500 EFI

Registrert som EU-Traktor. Kan kjøres med traktorsertifikat. Uansett bruksområde, 500 EFI er maskinen med god komfort. En kraftfull væskeavkjølt 499 ccm motor med elektrisk bensininnspøyning (EFI). Ypperlig for gårdsbrukere, kommuner og etater, anlegg, jakt og fritid. Godt med tilbehør og oppbevaringsplass gjør maskinen meget allsidig.

Pris 87.375 inkl. mva.



Nordsjøveien 520, 4352 Kleppe
Tlf. 51 42 01 20 – 907 95 390

www.atv.as • Åpent: Hverd. 9–15.30. Torsd. 9–19. Lørd. 9–13

Skogflått –TBE virus

Vi tilbyr vaksine!

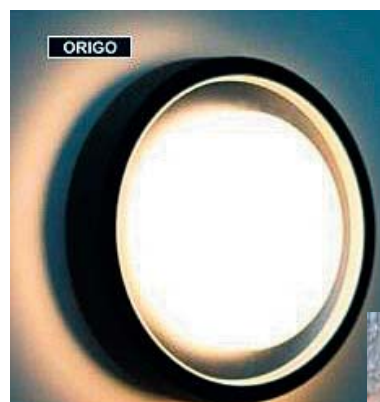
Telefon **51 70 94 94**

God kapasitet - rask timeavtale www.forusakutten.no

Forus og Stavanger sentrum.



Sandnes Uke tilbud - Utebelysning ÷20%



LYSMILJØ

www.lysmiljoe.no

St. Olavsgt. 18, Sandnes • Tlf. 51 68 02 50

VELKOMMEN TIL ÅPENT HUS 27.-29.5



NYE NISSAN QASHQAI TØFFERE. STILIGERE.

URBANPROOF. MASTERED.

- Panoramaglasstak.
 - Nissan Connect navigasjon og ryggekamera.
 - Tilgjengelig med ALL MODE 4x4®.
- Fra 129 g/km CO₂ og 4,9 l/100 km

Utstyrsnivå er avhengig av modell.

FRA **kr 259.000.-**

For mer informasjon, besøk www.nissan-urbanproof.com

KAMPANJE-
RENTE
2,95%*
NISSAN FINANCE



Ålgårds Auto AS
Bedriftsveien 18
4391 Sandnes
Tel: 51 68 22 00

www.algardsauto.no

LANGÅPENT 18 mars til 19.00 og 19 mars til 18.00. lørdag 20 mars
fra 10.00 - 14.00



SHIFT the way you move

Qashqai: Drivstofforbruk: 4,9-8,2 l/100km CO₂-utslipp: 129-194 g/km. Finansieringseksempel: 259.000.- 36 mnd løpetid på lån, 35% egenkapital, nom.rente 2.95%, eff.rente 6.31% kredittkjøpspris 275.402.-

PRISFEST

Sommerdyne

Gåsedun

allergifri, vaskbar 60°C

140x200 før 990,-

Nå 299,-

Finnes også i ekstra lengde og dobbel.

Sommerdyne

Høie excellence

140x220 før 598,-

199,-

høie
The Way we live in Sandness

Hytteputen fra Høie

50x70

Kun 39,-

høie
The Way we live in Sandness

Alle puter

1/2 pris

Alle laken

1/2 pris

Alle barnedyner og -puter

1/2 pris



Sengesett fra Night & Day

Sateng

140x200

140x220 før 598,-

Nå fra 99,-

Kirsch.

Måltilpasset solskjerming

Rullegardiner

Plisségardiner

Lamellgardiner

Insektnett

Kirsch

-25% rabatt

Voksduk i sommerens farger

Fra **29,-** pr. m.

Krepp sengesett

Fra 99,-



JENSEN

INTERIØR

SANDNES Vågsgr. 15

Tlf. 51 66 81 13

Åpent: Man-fre 9-19 (16)

