

Ta vare på bilen

Biler blir stadig mer kompliserte, og det er grenser for hvor mye menigmann kan gjøre av eget vedlikehold. Vi har vært på bilverksted og fått noen gode tips.

Side 2



Forbereder skolestart

Barnehagene i Riska begynner så smått å forberede de eldste ungene på skolestart til høsten. For en uke siden hadde de aktivitetsdag for førskolejungen.

Side 16



Tips oss!

Noe som skjer i lokalmiljøet?

Ring oss på telefon

51 96 12 47

E-post: tips@sandnesavisen.no



Sandnesavisen.no

NETTAVIS I PAPIRVERSJON

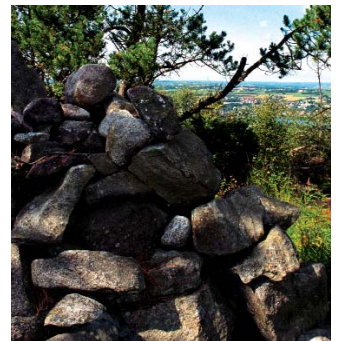
ÅRGANG 3 - UTGAVE NR 1 - JANUAR 2009



Smart overnatting

Hotellsjef Siri Stokke viser oss hvordan du kan overnatte smart og billig på Lura. Smart Hotel ligger rett ved Kvadrat, og ifølge den unge hotellsjefen er madrassene fantastiske. Bookingen foregår på nettet.

Side 16 og 17



Til topps

Varden på Bogafjell er godt gjemt i faunæen. Likevel byr en tur til topps på dette fjellet på god utsikt.

Side 22

TEMA



Ødelagt perle

Strandgaten og Norestraen huser en svært viktig del av historien til Sandnes. Det var her de første menneskene bosatte seg. I dag er området nærmest ødelagt av trafikk.

Side 5-12

TRENGER DU ELEKTRIKER?



- ★ Rehabilitering av hus og leiligheter
- ★ Sterkstrøm og svakstrøm
- ★ Oppsetting av nettverk og sprednett

ELIT
INSTALLSJON
Tlf. 4747 9000

Fabrikkveien 40, 4323 Sandnes
Internett: www.el-it-installasjon.no

**FÅ 10% RABATT
PÅ UTSTYR**
ved henvisning til
denne annonsen





Sandnesavisen.no

VI BRINGER DEG LOKALE NYHETER FØRST!

Sandnesavisen.no er en fri og partipolitisk uavhengig lokalavis for Sandnes. Avisen gis ut av Sandnesavisen.no i samarbeid med Regionaviser AS.

Ansvarlig utgiver:

Sandnesavisen.no, Gamleveien 87, 4315 Sandnes
redaksjonen@sandnesavisen.no

I redaksjonen:

Atle Stava (redaktør), Ingve Østensen,
Trond Stava, Trond Anfinnsen og Tore Martinsen.
Tipstelefon: 51 97 49 13. E-post: tips@sandnesavisen.no

Grafisk formgivning:

Svein Kåre Gunnarson.

Annonseansvarlig:

Ingve Østensen, Norunn Kalvatn og Helge K. Strand.
annonse@sandnesavisen.no.



LEDEREN

Ta vare på Strandgaten!

Strandgaten og Norestraen har opp gjennom årene fått utvikle seg temmelig fritt. Næringsinteresser har formet området helt fra byens fødsel og opp til i dag. Derfor ligger også mye av byens sjel her langs sjøkanten. Strandgaten har alltid vært en hovedferdselsåre inn til Sandnes. Med den moderne bilismen har det gamle og verneverdige blitt skadelidende.

Ifølge byantikvaren hører Sandnes til blant de dårligste i klassen til å verne om det gamle. Norestraen og Strandgaten er ifølge vernemyndighetene det største sammenhengende verneområdet i byen. Det er ikke i første rekke bygninger isolert sett som er vernet, men området som helhet. Det gjør at vernemyndighetene vil motsette seg enhver trafikal løsning som innebærer å flytte på husene.

Statens Vegvesen på sin side har gitt klart uttrykk for at de ikke kan gå med på trafikkbegrensende tiltak som vil føre til mer trafikk gjennom Postvegen og Roald Amundsens gate. Sandnes kommune befinner seg dermed i den situasjon at de vil få innsigelser uansett hvilke planer de legger for Strandgaten. Vi mener at det er på høy tid at Sandnes åpner øynene for betydningen av å ta vare på historien, og at vegmyndighetene strekker seg langt for å finne løsninger som ikke ytterligere overkjører byens sjel.



ATLE STAVA
REDAKTØR

Vi henter og mottar
BILVRAK
Off. godkjent
bilopphogging
HOMPEN
Dekk & Bilias
4389 VIKESÅ - TLF. 51 45 22 66
- også lørdagsåpent -

NÅR DU
TRENGER
ELEKTRIKER
elfag
JENS B. LUNDE
ELEKTRO
Lundegellen 31, 4323 Sandnes
51 67 32 12



Mange kjører med den samme oljen i tre og fire år. Da er oljen for lengst blitt for gammel.

Pass godt på bilen din

Er det ok å vaske bilen med høytrykks-spyler? Hvor ofte bør du skifte olje? Er det en myte at vanlige folk stort sett ikke kan utføre reparasjoner på sin nye bil lenger? Disse og flere spørsmål tok vi med oss til Gann Bilverksted i Sandnes.

I en krok på verkstedet sitter Egil Jåsund, Eirik Amundsen og Aleksander Kristiansen og har en liten kaffepause. Jåsund er raskt på banen med innspill om bilvask.

- Vær veldig forsiktig med motorvask. Det er ikke bare å åpne panseret å spyle i vei. Dette kan fort føre til startproblemer eller skade ømfintlige komponenter i motorrommet. Det beste er å gå forsiktig frem med en spritvæske eller annet motor rensemiddel som fordampes. Tørk rent og la være å spyle med vann etterpå, understreker Jåsund.

- Er det ok å vaske bilen med høytrykks-spyler?

- Det fungerer helt utmerket på karosseriet, men folk må ikke glemme at bilen også har en underside, sier Jåsund. Det er vel så viktig å få spylt vekk sand og skitt for ikke å si salt under bilen, og i alle hjulbuene. Bruk eventuelt hageslangen til dette for å komme godt til. Amundsen skyter inn at bilvaskemaskinene på bensinstasjonene i dag er veldig bra konstruert, og vasker bilen på en nesten mer skånsom måte enn du selv klarer med såpevann og svamp. Her får du også en god underspyling av bilen.

- Er det andre ting det er viktig å huske på med bilstellet?

- Husk å smøre alle dørpakninger. Frosten kan føre til at de kleber seg fast til karosseriet, og blir skadet når du åpner døra. Det er fornuftig å skifte vindusviskerne en gang i året. Amundsen minner videre om at mange også glemmer å vaske vinduene på innsiden. Nikotin og andre stoffer set-

ter seg på glasset og danner et belegg som skaper dårlig sikt.

Kristiansen er læregutt på verkstedet og nevner at dørlåsene i dagens biler kan skape problemer. - Folk bruker stort sett bare fjernkontrollen i dag, og når den plutselig ikke virker kan låse-sylinderen ha irret seg så fast at du ikke får låst opp bilen. Bruk nøkkelen i blant og husk på å smøre låsen av og til.

Oljeskift

- Hvor ofte bør en egentlig skifte olje?

- Her er det forskjellige meninger ute og går, sier Jåsund.

- På dagens biler heter det ofte hver 30.000 km eller hvert andre år. Problemet er bare at mange som kjører lite ender opp med å kjøre på den samme oljen i kanskje tre og fire år før de når 30.000 km. Da er oljen for lengst blitt for gammel. Gammel olje er ikke bra for motoren. Du kan påføre motoren skader som langt overstiger prisen på et oljeskift. På eldre biler vil vi uansett anbefale et fast årlig oljeskift for å sikre at oljen holder god kvalitet, sier Amundsen som skyter inn at en også bør sjekke oljenivået minst to ganger pr år.

En bil kan faktisk bruke opptil 5 liter olje mellom to oljeskift. Hvis du da i mellomtiden ikke har passet på å sjekke oljenivået, kan du ende opp med skade på motoren. Det er også viktig å være oppmerksom på at dagens biler bruker mange forskjellige oljetyper. Sjekk med forhandler eller instruksjonsboka hvilken olje akkurat din bil trenger hvis du har tenkt å skifte eller fylle på selv.

Riktige bolter på hjulet

- Hva med dekk og hjulskift, er det ting en kan gjøre feil her?

- Det er lett å bruke feil hjulbolter eller mutter når en skifter dekk. Mange har sommerdekkene på aluminiumsfelger og vinterdekkene på stålfelger. Da trengs det ofte lengre eller kortere hjulbolter. Gjør man feil her kan det føre til at hjulet ikke sitter skikkelig fast eller i verste fall at en for lang bolt går inn i bremsesystemet bak hjulet og skader dette, sier Jåsund.

- På felger som skal festes med mutter er det også viktig at denne skrues på riktig vei, det vil si at hvis mutteren er konet på ene siden, så skal denne normalt vendes innover mot hullet i felgen for å sikre at felgen låses skikkelig fast, forklarer Jåsund.

- Etter hjulskift er det også viktig å ettertrekke boltene etter noen kjørte mil, spesielt med aluminiumsfelger. Hvis dette ikke blir gjort kan felgene løsne eller i verste fall falle av. Husk å reagere hvis du plutselig hører rare lyder under kjøring, det kan være signal på at felgene er i ferd med å løsne, advarer Jåsund.

Ungdommen prioriterer dyre stereoanlegg

- Hvem er flinkest til å passe på bilen sin, ungdommen eller de eldre?

Amundsen trekker litt oppgitt på skuldrene.

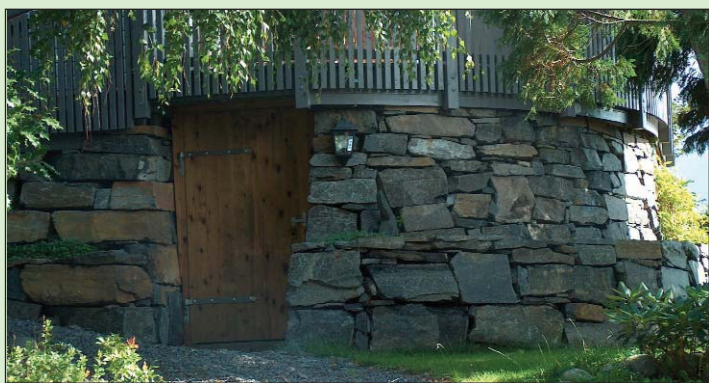
- Ungdommen bruker kanskje mye penger på bil, men de prioriterer gjerne stereoanlegg og annet utstyr som pynter opp bilen, og glemmer å passe på bremses og andre sikkerhetsdetaljer. Folk som har hatt bil noen år har erfart og forstått hva som er viktigst, og er derfor flinkere til å ta vare på bilen og sørge for at den er trygg.

- Er det riktig at nyere biler er bygget på en slik måte at vanlige folk ikke lenger kan utføre reparasjoner selv?

- Det har nok blitt slik etter hvert, ja. På noen Mercedeser må du eksempelvis i dag ha eget datautstyr bare for å skifte bremseklosser.

- Det er vel allikevel en fordel rent sikkerhetsmessig at folk flest ikke kan skru så mye selv lenger. Vi ser en del rare eksempler på ting som går galt når folk forsøker å reparere bilen selv. Det kan ofte bli en dyr affære. En typisk "gjør det selv'er" skifter gjerne olje, viftereim og andre enkle deler på bilen, men glemmer ofte ut viktige ting som for eksempel pollenfilteret i bilens ventilasjonssystem. Et tett filter reduser varmeapparatets kapasitet, og kan føre til at vinduene til stadighet dugger, forklarer Jåsund.

TEKST OG FOTO: RUNE THORESEN



Vil du ha fin hage til våren
og sommeren, bør du starte nå!

Stein & Hage as.

Stein & Hage as
Bybergveien 27, 4354 VOLL

Telefon: 98 07 22 22 - Telefax: 51 64 52 25

E-post: post@stein-hage.no - www.stein-hage.no

Vi utfører sjekk og
utbedring av drenering.

Vi driver også med
prefabrikering av
utepeiser og utekjøkken.



Vårkampanje

Flaggstang med flagg og vimpel

8 meter hvit glassfiber
før 5.780,- **4.625,-**
9 meter hvit glassfiber
før 6.590,- **5.275,-**
10 meter hvit glassfiber
før 8.680,- **6.950,-**
12 meter hvit glassfiber
før 9.974,- **7.980,-**

Tilbudet er gyldig til
20.4.2009 eller så lenge be-
holdningen rekker

ALLE PRISER INKL.MVA.

RA Handel

Ryfylke Aluminium Handel as

Fabrikkv. 11, 4033 Stavanger
Tlf: 51 81 97 50

Ganddal Sykkerverksted

Vi selger 2009-modeller:

- Merida
- Specialized
- Reparasjon av alle typer sykler
- God service

Jærveien 230
4322 Sandnes
Tlf 51 62 26 37



-15%

Klipp ut og ta med
denne annonsen
og få 15% avslag på:

- Rygg / Nakkemassasje
- Detox fotbad



Tilbudet gjelder til og med 30.04.09

Ta gjerne kontakt med oss hvis du lurer på noe.
Vi er her for å hjelpe deg.

Lillian Davidsen
Homøpatier, Ryggbeleg og Armbetstet

Kåre Davidsen
Akupunktur og massasje

Luramyveien 17 - 4313 Sandnes - Tlf. 51 63 33 13
www.forusnaturterapi.no

Det har aldri vært enklere å gi en gave



Gavewebben.no gjør det enkelt å gi en gave
til den du har kjær! Her er det bare å klikke
og bestille, så ordner vi resten!

Vi fører et bredt utvalg av gaveartikler, og vi
leverer hele servicen fra A til Å. Velg den
gaven du ønsker å gi. Velg gavepapir. Skriv
hvem som skal få gaven. Vi pakker inn, lager
et til/fra-kort og sender gaven direkte i pos-
ten til mottaker. Kan det bli enklere?

Besøk oss på www.gavewebben.no

gavewebben.no

Gamleveien 87
4315 SANDNES
Telefon, kundeservice: 51961240
E-post: kunde@gavewebben.no

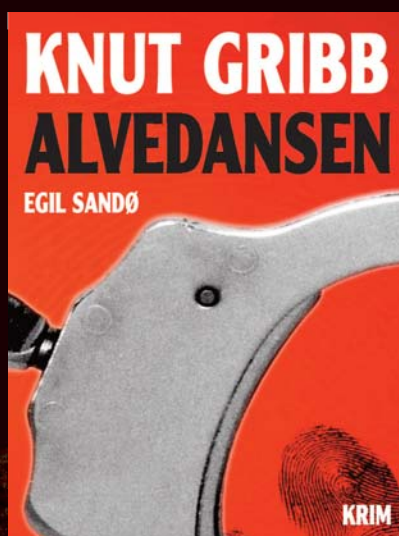
PÅSKEKRIM



Joker til høyre

En politiker forsvinner, og ordføreren i Vestre Slidre blir funnet drept. Samtidig veltes gravstøtter på gravlunden i Strand. Som konstituert lensmann følger Thor Due seg skviset mellom lojale kolleger og kravstore overordnede, og må blant annet hamle opp med øst-europeisk mafia.

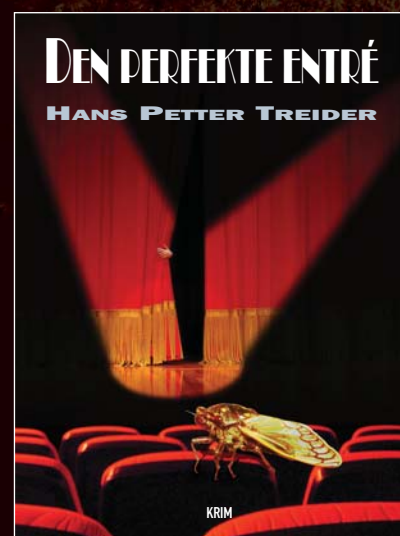
kr **298,-**



Alvedansen

En ung jente blir bortført i Hønefoss. Noen dager senere skjer det samme i Oslo. Samtidig mottar den legendariske politifullmektigen Knut Gribb, nå sjef for Team Q i Oslo-politiet, et bekymringsfullt brev fra en pensjonert lensmann på Ringerike.

kr **298,-**



Den perfekte entré

Når teatersjef Thomas Reitzmüller skal motta St. Olavs Orden for sin kunstneriske virksomhet, sitter journalist Preben Sundland på første rad for å dekke begivenheten for ukebladet Vi & Vårt. Under overrekkelsen blir Reitzmüllers makker, Jørgen Frang, skutt og drept.

kr **298,-**

**Våre bøker selges hos alle
bokforhandlere i distriktet!**

COMMENTUM
FORLAG AS

Gamleveien 87 - 4315 SANDNES
Tlf. 51961250 Fax 51961251
www.commentum.no



Overkjørt bysjel

Den moderne tid har gitt Strandgaten og Norestraen en røff behandling. Byens historie og sjel er preget av støy, støv og skitt. Dette er et område vi bare passerer. Helst i bil. Som myk trafikant er det risikabelt, og i beste fall utrivelig.

AV TROND ANFINNSEN OG
RUNE THORESEN (FOTO)

TEMA FORTSETTER PÅ SIDE 7

Drive In Bilvask

Auglendsmyrå 5 (Åsen), 4016 Stavanger • Tlf 99 88 58 30

Åpningstider: Mandag-fredag 9-19, lørdag-søndag 10-18

Vi garanterer et godt resultat, noe våre mange kunder kan bekrefte

		P.bil/ st.vogn	Verso, Sharan Zafira, Touran	4x4 - x5 ML, XC90	Hummer Suburban
1. Utvendig vask med svamp	Fra	195,-	230,-	260,-	280,-
2. Gullvask utvendig Avfetting, voks, felgrens og vask av 2 matter	Fra	350,-	380,-	390,-	395,-
3. Lett pakke Utvendig vask. Støvsuging og tørking. Inn- og utvendig vindusvask. Tørk av dørkarmer Tillegg for avfetting Tillegg for voks Tillegg for felgrens	Fra Fra Fra	385,- 60,- 60,- 150,-	410,- 65,- 65,- 150,-	450,- 65,- 65,- 150,-	470,- 65,- 65,- 150,-
4. Gullvask inne/ute Avfetting. Utvendig vask Vask av dørkarmer. Støvsuging og tørking Inn- og utvendig vindusvask. Felgrens. Voks. Taxi utvendig Taxi inn-/utvendig	Fra Fra	650,- 130,- 250,-	690,- 150,- 270,-	790,- 170,- 285,-	850,-
5. Minibuss/maxi varebil inn-/utvendig vask	Fra	550,-			
6. Motorvask. NB! På eget ansvar.	Fra	250,-			
7. Storpakke Utvendig vask. Polering for maskin. Ekstra støvsuging og tørking. Inn- og utvendig vindusvask. Gummiforner på dekk, matter og lister.	Fra	1300,-	1500,-	1800,-	2000,-
8. Full rengjøring utvendig Avfetting. Utvendig vask. Kjemisk lakkrens (rubbing) +(Mellompakke)	Fra	2400,-	2600,-	2900,-	3000,-
9. Full rengjøring innvendig Utvendig vask. Vask og rens av seter, gulv, tak Innvendig vask av vinduer	Fra	2400,-	2600,-	2900,-	3000,-
10. Fjerning av hundehår (timepris)	Fra	450,-			
11. Fjerning av reklame/bildekor (timepris)	Fra	450,-			
12. Hente/bringeservice (Stavanger)	Fra	250,-			
13. Lakkforsegling (hardvoks)	Fra	690,-			
14. Seterens av stoff	Fra	1200,-			
15. Skinnrens med voks	Fra	790,-			
16. Ozonbehandling (pris per døgn)	Fra	250,-			



En typisk husfasade i Strandgaten. Bak alt asfaltstøvet skjuler det seg en perle fra den tiden hest og kjerre dominerte i gaten.



Ved å plassere den høye delen av bygningsmassen ut mot sjøen, mener Per O. Navestad i Østraadt Havn AS at planene tar hensyn til den gamle bebyggelsen langs vegen.

Fortauene er puslete, og husene kryper helt ut mot vegen. De samler lag på lag med asfaltstøv. Området ble i 1996 regulert til spesialområde bevaring, og er dermed underlagt samme grad av vern som Gamle Stavanger.

I kulturminneplanen som ble vedtatt i 2006 heter det at "Norestraen er i dag et av de viktigste kulturhistoriske miljøer i sentrum av Sandnes." Men vil dette noen gang bli et trivelig område som makter å ta vare på det som en gang var? Vi står ved de gamle kontorene til Schanche Olsen ved Sandnes Havn, og

beveger oss til fots nordover gjennom Strandgaten. Vi bruker god tid, studerer hus, miljø, kjenner på trafikken, snakker med folk, og tar pulsen på området. Det var her Sandnes oppstod. Første delen er preget av store og litt pregløse næringsbygg, og en stor tom tom som venter på det nye politihuset. Så kommer de første trehusene på venstre side. Fine gamle hus som vi ikke legger merke med når vi suser forbi i bil. De fire verneverdige husene klemmer seg inntil hverandre og minnes en tid med hest og kjerre, mens store lastebiler buldrer forbi. Det er mye trafikk i Strandgaten. Den sneier nærmest takrennene, og gjør støyen påtakelig. Ca. 12 000 kjøretøy passerer hvert døgn. Åtte prosent av dette er tungransport. Strandgaten i dag er det motsatte av en miljøgate.

Futuristisk på O.C. Østrådt

Tre høye siloer med sement ruver midt på området til den desidert største grunneieren langs strandkanten, O.C. Østraadt AS.

Mange av grunneierne har tømt fyllmasse utover fjorden, og på den måten fått utvidet grunnen betraktelig. Østrådt har kommet lengst ut. "Han er snart midtfjords", som en av beboerne i Strandgaten poengterte. O. C. Østraadt AS solgte virksomheten i 2006, men eier fortsatt den 38 mål store tomten. Datterselskapet Østraadt Havn er i gang med videreutviklingen av området. Sementvirksomheten skal bort, og arkitekter i Link Signatur har laget futuristiske skisser for hvordan området kan se ut om noen år. Per O. Navestad sitter på kontoret. Han er daglig leder i Østraadt Havn.

- Hvor langt har dere kommet i prosessen?

- Vi har kommet et stykke med planarbeidet, og lagt ned mye ressurser der. Men det er ikke sendt inn noen reguleringsplan enda. Vi avventer signaler fra kommunen om Strandgatens framtidige funksjon. Vi forventer at en reguleringsplan vil bli levert inn i løpet av året.

- Hvor mange leiligheter blir det?



Per O. Navestad i Østraadt Havn AS ønsker å gjøre tomten til Østraadt om til et attraktivt boområde.

- Det er ikke helt fastsatt, men idéskissen tilsier at dersom alt blir leiligheter, vil det bli over 500.

Men vi ser jo at det vil være sannsynlig også med noe næring, og da vil det bli en diskusjon med



Racine Sandvik er en av grunneierne langs Strandgaten. Han bor der gata er smalest, og er frustrert over at han ikke får flytte noen av husene sine lenger bort fra gata.

kommunen om fordeling. Vi anser det som mest sannsynlig at deler av første etasje og deler av det som ligger mot Strandgaten vil bli næring, sier Navestad, før han uoppfordret tar opp forhold rundt trafikk.

Fortsatt mye trafikk

- Vi ser for oss at selv om du får en endring av Strandgaten, vil det fortsatt være mye trafikk her. Sandnes må ha en tilførselskanal inn mot sentrum fra nord, og vi anser at Strandgaten vil være viktig sånt sett. Vi tror at trafikken må senkes, men at det fortsatt i framtiden vil være en del trafikk der.

- Tror du det blir bybane i Strandgaten?

- Bybane i Strandgaten er ett av tre alternativer det politiske og administrative miljøet diskuterer. Med vårt prosjekt har vi trukket oss inn fra Strandgaten for å ta høyde for en framtidig bybane.

- Når regner du med at det blir byggestart?

- Vi håper at vi kan begynne å få ting i bevegelse i slutten av 2010, eller på nyåret 2011. Men bare rivingen av dagens anlegg vil kreve mye arbeid. Og så vil det jo også være avhengig av markedsutvikling og så videre. Vi ser at området er såpass stort at det ikke vil bli bygget ut i ett. Byggingen vil pågå i trinn over noen år.

- Hvilke signaler har dere fått fra kommunen?

- Vi har foreløpig bare utvekslet overordnet informasjon, men tilbakemeldingene har vært positive. Ikke minst har vi fått positive signaler fra innbyggerne, og folk som er interessert. Det er mange som synes det er positivt å få til en videreutvikling av denne delen av Sandnes.

- Hva sier byantikvaren?

- Vi har ikke gått inn i noen konkret diskusjon, men det ønsker vi å gjøre. Vi har lagt inn lav bebyggelse mot Strandgaten for å ivareta dens profil, og prøver å tilpasse oss så godt vi kan. Vi mener at

det må gå an å både ta vare på det gamle og samtidig få til en modernisering og nyutvikling, sier Navestad. Han understreker videre at realiseringen av prosjektet vil åpne allmennhetens tilgang til fjorden i dette området.

- Dette området har vært stengt for folk i over 100 år. Vi har i tillegg sagt oss villige til å bidra til at det opparbeides parkområder på Norestraen. Dette har Sandnes kommune hatt planer om i 50 år. Nå har vi muligheten til å realisere dette, sier Navestad.

Sterke meninger

Vi forlater futuristiske planer på Østraadt, og går videre mot nord. Gamle og slitne hus står på rekke og rad og lener seg ut mot det som i store deler av byens historie har vært en hovedferdselsåre. Graden av vedlikehold er høyst varierende, og i mange tilfeller helt fraværende. Men det er noen hederlige unntak. Strandgaten 62 og 64 er store og flotte trehus som har blitt tilbakeført til origi-

nal stand. Pottemaker Simonsen har gjort en hederlig innsats med sitt tun, og de påfølgende husene, 94, 96 og 98 er verdt å legge merke med. Det finnes også andre eksempler.

Mens vi står langs gaten og fotograferer gamle hus, stopper en av byens eldre innbyggere bilen, og ruller ned vinduet.

- Hvem er dere, og hva driver dere med?

Fotografen informerer om vårt ærend, og den eldre herren svinger bilen hissig inn til siden. I en lang tirade legger han ut om sitt syn på Strandgaten. Og det er sterk kost! Den lange monologen kan forkortes som følger: Riv hele "skiten"! Når vi forsøker med en liten innvending om historie og bevaring, svarer senioren hissig:

- Hva, er du ikke enig!? Da vil jeg ikke snakke mer med deg.

Han ruser bilen, og suser ut i Strandgaten med blikket utelukkende rettet mot framtiden.

Ingenting får flyttes

Bjørn Sagland står utenfor sitt bilverksted, og får med seg opptrinnet. Vi kan ikke annet enn å riste litt oppgitt på hodet. Sagland eier rundt to mål langs strandkanten, vegg i vegg med Altona Brygge.

Han kjøpte tomten i 1999, og har nylig fått støpt ny kai.

- Hvordan er det å drive næringsvirksomhet her i Strandgaten?

- Det er helt fint, og vi merker ikke så mye til trafikken. Men dersom det blir mer bebyggelse, vil vi få en konflikt, spår Sagland.



Disse gamle sjøhusene viser hvordan det en gang har sett ut langs Norestraen. De er så falleferdige at det er tvilsomt om de kan restaureres.

Fra terrassen til Racine Sandvik i Strangaten er det lett å se at gaten er underdimensjonert i forhold til trafikken.



Racine Sandvik viser hjørnet på huset der flere bilister ikke har greid å styre klar.

- Hvis dere vil vite mer om Strangdaten, skal dere snakke med han der, sier Sagland, og peker på en eldre mann over gaten som står og vasker bilen sin.

Racine Sandvik står med vannslange og svamp utenfor Strandgaten 76, en stor hvit murvilla på en godt over gjennomsnittet stor tomt. Sandvik satte en gang sin lit til at kommunen ville legge trafikken i kulvert under jernbanen, og mener det var et feilgrep å ikke gjøre det i forbindelse med byggingen av dobbeltsporet. Så det toget har gått nå, for å si det sånn.

Sandvik er grunneier der Strandgaten er trangest, og det har bydd på en del hodeverk.

- Vi eier to av husene på andre siden, sier han, og peker på noen vindskjeve hus som mer enn en gang har fått smake på støtfangeren til bilister som har siktet dårlig.

- Jeg har spurt kommunen i seks år om hva jeg har lov å gjøre,

men de bare trekker på skuldrene. Husene kan ikke brukes sånn som de står nå.

- Hva kunne du tenke deg å gjøre da?

- Jeg kan jekke husene opp, og flytte dem lenger inn. Men det får jeg ikke lov til, sier Sandvik oppgitt.

- Byantikvaren sier at flytting er jevngodt med riving. Jeg mener at miljøet hadde vært det samme om vi flyttet litt på husene.

En liten bit av det gamle

Vi stiller oss opp ved det huset som står lengst ut mot vegen. Sandvik står på kanten av "fortauet". En stor lastebil kommer bak ham. Vi må ta ham i armen, og trekke ham inn mot husveggen idet lastebilen passerer. Sandvik viser at det ene huset nærmest står og "råtner på rot". Ikke bare står huset tett inntil

vegen og trafikken. Vegen har i tillegg "vokst" i årenes løp, og det gjør at skjortekanten på huset ligger under vegbanen. Det nederste bordet er nærmest oppspist.

Sandvik tar oss med på baksiden av husene. Her åpenbarer det seg en liten bit av strandkanten som illustrerer hvordan det en gang har sett ut langs hele Norestraen og inn til sentrum. To røde sjøhus, som med god margin har passert punktet for en mulig redning, skuer ut mot pirer kledd i gress. En liten trerobåt dubber i sjøen.

- Disse sjøhusene må nok rives og bygges opp på ny. Det borte er eldst, og kan nok være oppført rundt 1860, anslår Sandvik. Heller ikke disse byggene har han kunnet gjøre noe med fordi han ikke vet hvordan han skal forholde seg til kommunens vernebestemmelser.



Byantikvar Mette Paavola kan ikke tillate at noen grunneiere flytter husene lenger bort fra gata.

Vern av hele miljø

I rådhuset sitter Mette Paavola. Som byantikvar består hennes jobb i å bistå Sandnes med å ta historien med inn i framtiden. Styringsdokumentet som legger grunnlaget for hennes arbeid heter "Vel bevart i Sandnes? Kommunedelplan for kulturminner og kulturmiljøer i Sandnes 2005 – 2017."

- Har Sandnes vært flinke til å ta vare på sin egen historie?

- Nei. En undersøkelse som riksantikvaren gjorde i 2002 viste at Sandnes hadde et tap av kulturminner på hele 30 %, mens landsgjennomsnittet er på 16 %. Sandnes fikk den første kulturminneplanen i 1991. Den hadde fokus på enkeltobjekter, og da får vi denne situasjonen, sier Paavola, og peker på en tegning hun har på vegg: En bil suser forbi en gammel stavkirke, og de i bilen kommenterer: "Meningsløs plass å bygge en kirke".

- Den nye planen som ble enstemmig vedtatt i 2006 har mer fokus på bebyggelsesstruktur og historisk utvikling, sier Paavola.

Strandgaten og Norestraen er et slikt område, og det er derfor lovverket, som kommunen forholder seg til, ikke aksepterer at Sandvik flytter på husene sine.

- Det å flytte på hus vil være det samme som å rive det. Da bryter

du nemlig opp den naturlige ferdselsåren, en av de tingene som gjør Strandgaten unik, sier Paavola. Hun legger til at kommunen har økonomiske tilskuddsordninger som kan gi grunneiere bistand i bevaringsarbeidet.

Første bosetting på Norestraen

Paavola forteller litt om historien til området.

- De sier at den første bosettingen her i Sandnes var på Norestraen. På 1700-tallet så fantes ikke Sandnes. Det var noen sentrale bygg på Hanasiden, og så hadde du kirkene. De første bosetterne var "Strandsittere", og de bosatte seg på Norestraen i 1660-årene. Allerede da utviklet det seg virksomhet knyttet til leire, og så vokste det opp et tettsted der utover på 1700-tallet. Først på midten av 1800-tallet kom bebyggelsen i sentrum med Langgaten. Sandnes sentrum var et resultat av at de to hovedferdselsårene Langgaten og

Gjesdalgaten møttes i "Krossen". Det var ikke skikkelige havneforhold her inne. Norestraen var mer naturlig som havn, forklarer Paavola.

- Hvordan går du fram når du vurderer grad av vern?

- Det er alltid evalueringsproblematikk knyttet til hva som er kulturminner. Historien om Sandnes er historien om industrien. Stavanger derimot er en middelalderby med helt andre historier, derfor har det alltid blitt sagt at Sandnes ikke har noen kulturhistorie. Men kulturminner handler ikke bare om alder, understreker Paavola.

Byantikvaren har sett skissene til Østraadt Havn, men blir litt usikker når hun får spørsmål om hva hun synes.

- Jeg vet ikke helt. Vi må spørre oss hva dette gjør med omgivelsene. Det første jeg tenkte på var volumet. Står det i forhold til den eksisterende bebyggelsen? Hva tilfører dette omgivelsene og byen? Det er ofte en manglende

forståelse for å se helhet, sier Paavola, og signaliserer med det en viss skepsis til Østraadt Havn sine planer.

Tilgivelse og tillatelse

Svenske Jan Eek flyttet til Sandnes og bosatte seg i Strandgaten på midten av åttitallet. Han har vært svært aktiv i debatten om gaten og Norestraen, og var i sin tid leder for Strandgatas Vel.

Han mener at mange grunneiere har tatt seg til rette over hodet på kommunen.



Strandgaten har ikke alltid vært dominert av støyende trafikk. Bildet er tatt mot sør, og huset til høyre tilhører Pottemaker Simonsen. Det er sannsynligvis tatt rundt århundreskiftet.



Strandgaten sett mot nord. Bildet er sannsynligvis tatt rundt århundreskiftet.

- For rundt ti-femten år siden var det en person som rev et hus her. Vi anmeldte forholdet, og eieren fikk en bot på 50 000 kroner. Politikken med tilgivelse først og så tillatelse har blitt mye brukt her i Sandnes. Det vet folk her, og derfor tar de sjanser, sier Eek.

Han mener derfor at selv om Norestraen er vernet på lik linje med Gamle Stavanger, så har ikke vernet i praksis vært like sterkt på Norestraen.

- Den som regner med å slippe unna med en bot på femti tusen for å rive et hus i Gamle Stavanger, må tenke seg om en gang til, sier han for å illustrere saken.

Strandgatas Vel var engasjert i den første kulturminneplanen som ble vedtatt i 1996. Det var under dette arbeidet at idéen om kulvert under jernbanen oppstod.

- Kulvert var hovedforslag til løsning av trafikkproblemen den gang. Asplan Viak ble satt til å gjøre tekniske utgreininger.

Konklusjonen ble at det ikke lot seg gjøre fordi grunnforholdene var for dårlige. Vi syntes det var rart med tanke på de tekniske muligheter som finnes i dag. Når de kan bygge lange undersjøiske tunneler, burde de også klare det, mener Eek bestemt.

- Var det ikke sånn at det ble for dyrt?

- Nei, finansieringen var ikke en sak, det ble kun sagt at det var teknisk for vanskelig.

Vegvesenet på bakbeina

- Hva ser du på som den beste løsningen i dag?

- Vern og trafikk går ikke så godt sammen. Vi må velge. Dersom vi må velge, må vi ta bort trafikken. Det er mange måter vi kan tvinge bort trafikken på. Enveiskjøring er et gammelt forslag. Miljøgate med innsnevring er også en mulighet. Dette er

trafikkbegrensende tiltak. Vi kan også forby gjennomkjøring av tung trafikk, foreslår Eek, men påpeker at Vegvesenet nekter.

- Vegvesenet har sagt at de vil blokkere alle tiltak som begrenser mulighetene for samme trafikkmengde gjennom Strandgaten som i dag. De ser ikke at det finnes noen alternative vegger for trafikken. De har uttrykt en viss tro på bro over Gandsfjorden. Det stilte vi oss litt tvilende til. Det hadde nok vært avlastende for en periode, men vi kan ikke bygge veier ut av problemene. En attraktiv kryssning av Gandsfjorden vil trekke til seg trafikk til hele området, spår Eek.

Gatens funksjon avgjørende

Vi går videre nordover langs Strandgaten. Den videre utviklingen av hele dette området står og faller i veldig stor grad på hva

kommunen velger å gjøre med Strandgaten. Hvilken funksjon skal den ha? For å få klarhet i det har en arbeidsgruppe med Solveig Holen i spissen utredet saken, og skissert to alternativer: Trafikkalternativet og miljø- og byutviklingsalternativet. De to alternativene representerer ytterpunkter, der trafikale hensyn står steilt mot bevaringshensyn. Trafikkalternativet skisserer en løsning som innebærer å flytte 15 verneverdige hus lenger bort fra vegen, og dermed skape god plass for både biler, syklende og gående. Denne løsningen er uaktuell for byantikvaren fordi den medfører tap av den historiske konteksten husene står i. Dessuten mener byplansjefen at en slik løsning vil bidra til enda mer trafikk i en allerede for trafikert gate, med det resultat at du i tillegg får et ytterligere forfall av

den verneverdige bebyggelsen. Miljø- og byutviklingsalternativet innebærer at husene blir stående som de er, og at det blir anlagt tre innsnevring med bare ett kjørefelt fra Altona Brygge og litt forbi Simonsbakken mot nord, et strekk på rundt 300 meter. Denne løsningen vil virke trafikkdempende, og det vil øke sikkerheten for mange trafikanter. Dette alternativet innebærer også planting av trær på fortauet der det er mulig, og vil dermed gjøre gaten triveligere. Vegvesenet mener at dette er en dårlig løsning. Selv om trafikken blir redusert, vil det ikke være nok til at det dannes trafikkork og kø. Dessuten vil andre gater, som Roald Amundsens gate og Postvegen, måtte ta ekstrabelastningen med mer trafikk.

Ikke akseptabelt

Marita Folkvord hos Statens Vegvesen savner en grundig analyse av de trafikale konsekvensene av alternativ to.

- Vårt uttalte standpunkt er basert på en skriftlig beskrivelse av de to alternativene kommunen skisserte. Detaljplaner er ennå ikke utarbeidet. Slik saken står nå, så har vi sagt at vi ikke kan akseptere innsnevring til ett kjørefelt slik kommunen har skissert i alternativ to. En begrensning av trafikkmengden i Strandgata vil medføre at trafikken kanaliseres til andre gater, som Roald Amundsens gate og Postveien. De tre skisserte innsnevringer ligger dessuten så nær hverandre at de tilnærmet vil fungere som én lang innsnevring, sier Folkvord.

I en høringsuttalelse peker også Vegvesenet på føringer fra ny håndbok i veg- og gateutforming som ble vedtatt i 2008. Her heter det at "...ett kjørefelt bare kan benyttes når fartsgrensen er 30 km/t, og årsdøgntrafikken (ÅDT) er under 300 kjøretøy. For en veg med fartsgrense på 40 km/t, og ÅDT på 4000 – 15 000 kreves det to kjørefelt." Strandgaten har i dag 12 – 15 000 kjøretøy per døgn. En framtidig bro over Gandsfjorden, og en framtidig bybane vil redusere trafikken noe, men Vegvesenet antar at disse utbyggingene ikke vil bidra til en tilstrekkelig reduksjon i trafikken til at de vil akseptere innsnevring og ett kjørefelt. I høringsuttalelsen konkluderer Vegvesenet: "Alternativ 2 er ikke et realistisk alternativ for Statens Vegvesen. Dersom Sandnes kommune velger å gå videre med dette forslaget, vil vi varsle innsigelse."

Kommunen kjenner trykket

Byplansjef Jan Bekkeheien i Sandnes kommune er helt enig i at det kreves grundige trafikale vurderinger av konsekvensene av de to alternativene. Men kommunen har ennå ikke bestemt når et slikt arbeid skal settes i gang. Bekkeheien understreker at arbeidet med Strandgaten er en del av et svært komplekst saksforhold som må behandles i forhold til andre store utbygginger, som bybane, bro over Gandsfjorden og private utbygningsplaner.

- I denne saken er både grunneiere, kommunen, vernemyndigheter ved fylket, Vegvesenet og nabokommuner involverte parter. Det gjør at det er vanskelig å si noe bestemt om framdriften, sier Bekkeheien, og understreker at politikere og administrasjon i Sandnes virkelig får kjennet trykket på kroppen i denne saken.

- Hvordan forholder du deg til Vegvesenets syn?



Strandgaten er overbelastet med trafikk. Her er det mildt sagt utrivelig for myke trafikanter.

- De har tilkjennegitt sitt syn, og det er greit. Men jeg synes de er litt bastante. Kommunen bør ha siste ord i denne saken. Det er byen selv som bør få avgjøre hvor mye trafikk vi vil ha gjennom dette området. Det bør ikke være sånn at vernemyndighetene ved fylket eller Vegvesenet får avgjøre utfallet av denne saken.

- Betyr det at dere kan overkjøre Vegvesenet?

- Nei, systemet er ikke sånn. Det er sentrale myndigheter som

avgjør det. Vegvesenet kan frata kommunen vedtaksmyndighet, og da blir det løftet opp på et høyere nivå. Men det er en lang prosess med innsigelser og mekling, sier Bekkeheien, og legger til at kommunen vil få innsigelser uansett hvilket alternativ de velger.

- Dersom vi hadde gått for trafikkalternativet så hadde vi fått innsigelser fra vernemyndighetene.

- Tror du saken til syvende og sist blir trukket opp på statlig nivå?

- Det vil ikke overraske meg.

Til endes

Vi har kommet helt nord i Strandgaten. På venstre side vokser det fram en stor betongmur som holder det nye dobbeltsporet på plass. På høyre side setter Offshore & Marine et endelig punktum for alt som er interes-

sant å verne langs sjøsiden. Skjebnen til Norestraen ligger i hendene på mange parter med til dels svært motstridende interesser. Bare framtiden vil vise om industribyen innerst i Gandsfjorden klarer å bevare det som er igjen av sin egen fortid.

MECA CAR SERVICE

- Ditt lokale bilverksted
- Bred kompetanse
- Feilsøkingsudstyr
- Orginaldeler

MECA kortet



Betal når det passer

Verksteder:

Bilsenteret Ålgård as

Industriv. 10
Ålgård
Tlf 51 61 22 90
Man, ons-fre: 07:00-16:30
Tirs: 07:00-19:00

Vibemyr Bilverksted AS

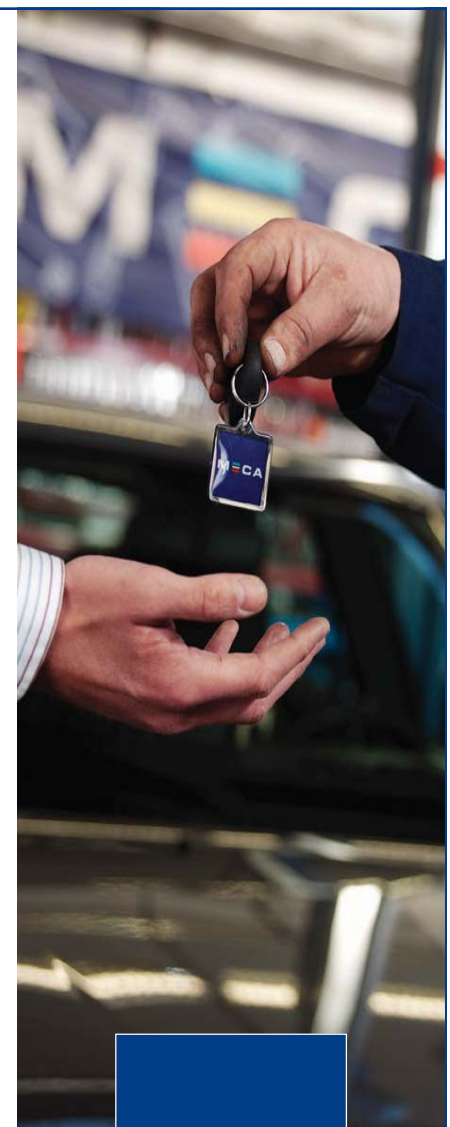
Nikkelveien 8
Sandnes
Tlf 51 60 32 10
Man-fre: 07:00-16:30

Rovik Auto AS

Hanaveien 12-16
Sandnes
Tlf 51 60 55 80
Man, ons-fre: 07:00-16:30
Tirs: 07:00-19:00

Rogaland Bilverksted AS

Midtbergv. 2
4313 Sandnes
Tlf 51 80 07 90
Man-fre: 08:00-16:00



MECA
CAR SERVICE

DITT BILVERKSTED

www.mecacarservice.no

VI PROFILERER DEG OG DITT FIRMA



KONTAKT STIG & MARIANNE P.A:
e-post: post@brodspes.no
nett: www.brodspes.no
Tlf: 51 67 57 15 Mob: 915 30 127

GJØR DITT FIRMA SYNLIG.

BroderingSpesialisten broderer og graverer
DIN LOGO på de fleste typer tøy og gaveartikler.



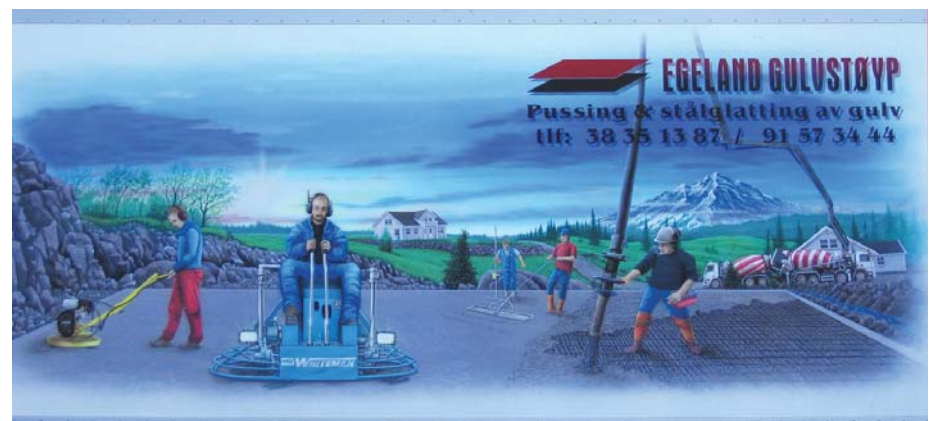
17 broderingshoder og 2 lasermaskiner

Nyhet!

NY og spennende avdeling med forskjellige gaver som:
Ulver, Indianere, Engler, Alver, Drager, m.m.
Vi har også et utvalg av T-skjorter med STORE, flotte mo
Forskjellige postkort, enkle, og i bokser med 12 kort



Nyhet!



EGELAND GULVSTØYP AS

Sliping av gulv og overflatebehandling
tlf: 38 35 13 87 • mobil: 915 73 444

www.egelandgulvstop.no • post@egelandgulvstop.no



Norild Rogaland AS Hanaseret

Hanaveien 17, 4327 Sandnes
Tlf. vakt: 970 92 900
torgere@lyse.net
www.norild.no



Med 25 års erfaring
og brennende interesse for stein
har vi det beste fundament
for å lage fine murer.

- Utgraving av tomter
- Klargjøring for betongarbeid
- Grøfing og klargjøring for store og små bygg
- Belegnings- og kantestein
- Tilrettelegging og beplantning av hage
- Mix-mur med farger
- Bygging av molo - båthavn
- Bedriften har maskiner fra 4-25 tonn
- Lastebil med kroklikt og løskasser



NATURSTEINSPESIALISTEN AS
TELEFON: 51 62 01 01/975 12 975
SKIPPERGT. 1, 4306 SANDNES
www.natursteinspesialisten.no

NISSAN QASHQAI. EROBRE GATA MED STIL.



**SPESIALTILBUD
UTVALGTE
MODELLER PÅ
LAGER**



NISSAN FORSIKRING
- ditt beste valg. Be om tilbud hos din
forhandler.

QASHQAI
FRA KR 254.500

- All-Mode 4x4®
- Panorama glasstak
- To-soners air conditioning



X-TRAIL
FRA KR 380.500

- Tilgjengelig med kombinasjonen
diesel/automatgir
- Nye ALL MODE 4x4-i
- To nye diesel motorer med partikkelfilter
- Eksklusivt og moderne interiør
- Smarte og rommelige oppbevaringsløsninger

Bestil prøvekjøring hos oss i dag!

Ålgårds Auto AS
Bedriftsveien 18
4313 Sandnes
Tel: 51 68 22 00

www.aalgaards-auto.no

Åpent mand - fred. 07.00 - 16.00. tirsd til 20.00. Lørdag 10.00 - 14.00



SHIFT the way you move

Drivstofforbruk, CO₂ utslipp: QASHQAI: 5,2–8,4 l/km, 139–208 g/km. X-TRAIL: 7,1–9,6 l / 100 km, 190–230 g/km.
Utstyrsnivået avhenger av modellen du velger. Bilene på bildet har ekstrapstyr.



NISSAN VAREBILER. NÅ MER UTSTYR FOR PENGENE!

Du trenger riktig verktøy for å få jobben gjort. Nå får du mer utstyr til en lavere pris.

KOMFORTPAKKE for kun **990,-** eks.mva. (Verdi 12.000,-) eller både

KOMFORTPAKKE og **SIKKERHETSPAKKE** for kun **4.900,-** eks.mva. (verdi 18.400,-)

BESTILL PRØVEKJØRING I DAG.

PRIMASTAR INNEHOLDER:

- Elektriske vinduer
- Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil
- Sentrallås
- Airbag på førersiden
- Komfortpakke: AC, radio/cd, armlene på førersete
- Sikkerhetspakke: ESP (kun i kombinasjon med manuelt gir) og kollisjonspute på passasjersiden

FRA KR 217.000,-
eks.mva

Åldårds Auto AS
Bedriftsveien 18
4313 Sandnes
Tel: 51 68 22 00

www.ålgårdsauto.no

Mand - fred 07.00 - 16.00 Tirsd til 20.00 lørd 10.00 - 14.00



SHIFT the way you move

Veil.pris eks.mva. Årsavgift og leveringsomkostninger kommer i tillegg.

Fikk møte kommende klassekamerater



Fellesbilde av alle barna som deltok på aktivitetsdagen.

En onsdag i mars samlet barnehagene i Hommersåk alle førskolebarna sine og arrangerte felles aktivitetsdag. Barna fikk med dette anledning til å møte kommende klassekamerater og leke sammen.

- Vi hadde sporlek og ungene ble utfordret på mange områder. En post handlet om kilde-sortering, på en post dramatiserte barna eventyr, et sted fikk de jobbe med form og farger og en post handlet om filosofiske spørsmål, forteller Marie Weibell, som jobber i Lekeland Barnehage.

- Det ble også mulighet for fysisk og kreativ utfoldelse og på en post ble barna utfordret på å kjenne igjen steder i bygda vår, sier Weibell.

Lærevillige førskolebarn deltok aktivt og løste oppgavene med glans. Etter en god matpause ble barna be-



Benjamin Danielsen kildesorterer.

ret med diplomer for sin fremragende deltakelse!

Fikk diplom

"Påtroppende førsteklasing" Lise Ims forteller ivrig at hun koste seg på aktivitetsdagen.

- Vi hadde masse kjekke oppgaver og så fikk vi diplom, sier hun.

Barnehagekamerat Benjamin Danielsen kunne fortelle at det kjekkeste var å leke på skateplassen og at han hadde truffet to andre førskolebarn han kjente.

Så gjenstår det bare å håpe at ungene får en fin og ikke minst trygg skolestart i august.

AV TOM GAUDLAND
ALLE FOTO: LEKELAND BARNEHAGE

KINOKINO blir kommunalt foretak

I mars ble det bestemt at KINOKINO, det nye regionale senteret for kunst og film som nå etableres i Sandnes gamle rådhus-teater, blir et kommunalt foretak med et eget styre.

AV TROND ANFINNSEN OG RUNE THORESEN (FOTO)

Senteret vil få egne vedtekter som styret skal forholde seg til

og drive etter. Bystyret vil fungere som generalforsamling. Arbeidet med første byggetrinn er godt i gang. Senteret skal etter planen åpnes den 09.09.09, og vil da blant annet bestå av et moderne utstillingslokale på rundt 420 kvadrat, to kinosaler og en meidelab. I foajeen vil det dessuten komme en kaffeebar drevet av en barista som vil kunne fortelle deg alt om kaffebønnene som har blitt brukt i koppen din.



Den gamle kinoen er omgjort til kunstsenter, og blir nå eget foretak.



Smart overn

Det er seks år siden Smart Hotel åpnet på Lura. Det er foreløpig det eneste i landet, men planen er at det skal dukke opp flere i andre byer. Bookingen foregår på nettet, og hotellet er i stor grad basert på selvbetjening. Ifølge den unge hotellsjefen sover gjestene som barn her på grunn av noen fantastiske madrasser.



Vi møter Siri Stokke i resepsjonen. Med sine 24 år tipper vi at hun er byens yngste hotellsjef. Hun forklarer konseptet.

- Dette er først og fremst et internetthotell. Kundene oppretter en brukerkonto på nettet, og så får de tilsendt en kode på sms og epost. Når de kommer her, går de bare bort til denne automatis-

ke check-in'en, forklarer Stokke, og viser oss de to maskinene i resepsjonen.

- Her får du ut en papirnøkkel med et nummer som du bruker både på rommet og for å få mat.

Mat og drikke er nemlig også selvbetjent i Stokke sitt hotell. Hun viser oss "spiseloungen".

- Det er frokost mellom fire om morgenen og tolv på dagen. Middager du kan varme i mikrobølgeovn finner du her, sier Stokke, og tar bort et forheng.

- I tillegg har vi brød og pålegg tilgjengelig hele tiden. Mange hoteller stenger kjøkkenet til bestemte tider, men her er maten alltid tilgjengelig.

Basert på tillit

Stokke understreker at selv om hotellet i stor grad er basert på selvbetjening, så er det alltid en hotellvert til stede som kan hjelpe til og svare på spørsmål fra gjestene.

- På denne skjermen registrerer gjestene hva de har spist.

- Så det er basert på tillit?

- Ja.

- Fungerer det?

- Ja, stort sett, men frokosten kan være litt vanskelig. Alle spiser samtidig, og det blir litt rush, og så er folk vant til at frokost på hotell følger med i prisen. Da hender det at gjestene glemmer å registrere det de har spist, sier Stokke.



Både inn-sjekk og frokostservering er selvbetjent på Smart Hotel. Hotelldirektør Siri Stokke er fornøyd med ordningen.

ernatting

- Hvordan foregår betalingen?
- Kredittkortet til kundene blir registrert når de oppretter en brukerkonto, så betalingen foregår helt automatisk. Det er veldig smidig for kundene.
- Betyr det at dere har mange stamkunder?
- Ja, mange.
- Hvem er det som bruker hotellet?

- Det er for det meste bedriftskunder, gjerne pendlere som jobber på Forus.

Stokke sier videre at alle rommene er utstyrt med gratis internett, og at resepsjonsområdet og spiseloungen har trådløst nettverk. Det er også gjeste-PC'er tilgjengelig for de som ikke har med egen datamaskin.

Nyutdannet

- Hvordan er besøkstallene?

- Det er veldig bra. Vi har ofte fullbooket, spesielt på pressdagene mandag, tirsdag og onsdag.

Den unge hotellsjefen er ganske fersk i både jobben og faget. Hun var ferdig utdannet innen hotelledelse før jul i fjor, og startet i den nye jobben i november. Men etter tre og et halvt år som ansatt ved siden av studiene, er hun godt kjent med systemet. Hun understreker at ledelsen er flink til å støtte henne i stillingen, og bedyrer at hun og kollegene har det kjempekjekt på jobb sammen. Hun tar oss med opp til fjer-

de etasje for å ta en titt på rommene.

Sover som barn

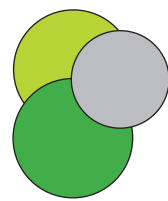
- Det er 154 rom totalt i hotellet, sier Stokke, og åpner døren inn til et av dobbeltrommene. Et lite rom på drøye ti kvadratmeter huser akkurat det du trenger. En seng, en skrivepult, fjernsyn og et bad.

- Mange hotell har store og fancy rom, og det er fint. Men rommene blir vanligvis ikke brukt til annet enn å sove i. Bedriftskundene bruker jo mye av tiden til å jobbe. Kundene våre er veldig godt fornøyd med billige rom, og gode senger, sier Stokke, og understreker at tilbakemeldinger tyder på veldig gode soveforhold.

- Vi har Dux-madrasser i alle sengene, og det er mange gjester som har sagt at de sover som barn her. Vi kjenner litt på madrassene, og finner ut at det nok er hold i hotellsjefens påstander.

Investorene bak hotellkonseptet Smart Hotel jobber med å åpne tilsvarende hotell i Oslo og Tromsø. Tanken er å etablere seg i flere byer, og danne en kjede av Smart hotell.

AV TROND ANFINNSEN OG RUNE THORESEN (FOTO)



Kjartan Reime

Salg - Service - Montering

DAIKIN

INNEKLIMA TIL Å STOLE PÅ

Ved å investere i en Daikin inverter varmepumpe kan du på en miljøvennlig måte redusere fyringskostnadene med opptil 70%. I tillegg til den populære gulvmodellen har Daikin modeller både for vegg- og takmontasje og du kan velge opptil 5 innedeler på en utedel. Et avansert filtersystem sikrer deg ren og behaglig luft. Med Phone Access kan du ved hjelp av SMS heve eller senke temperaturen i din bolig eller på hytta. Daikins nye toppmodell sørger også for ventilasjon og befuktning for best mulig inneklima.

VARMEPUMPE



www.daikin.no



Mange ulike modeller. Ring for GRATIS befaring og et GODT TILBUD!

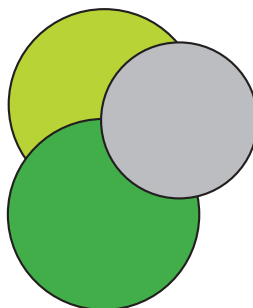
Besøk vår nye butikk i Jernbanevegen 4 hver torsdag mellom kl. 12-19

Utendørs boblebad

Et massasjebad fra viking spa eller emerald spa gir deg et pust i bakken. Tenk å ha dette i hagen eller på terrassen: Alltid varmt, alltid rent, bare til å løfte lokket av og juppe oppi. Deilig og avslappende.

JEG HAR ALLTID DE BESTE PRISENE PÅ DE BESTE PRODUKTENE.

Priser fra kr 39900,- eks frakt.



Sjekk nettsidene for mer informasjon: www.kreime.no

Nærbø
For avtale: Tlf 982 20 860

Svend Svendsen skotøifo



HISTORIE

For omlag 100 år siden etablerte Svend Svendsen firmaet Svend Svendsen skotøiforretning AS. Svend Svendsen var født i Sandnes den 9. april 1878. 30 år gammel fikk han hånd om lokaler i Langgaten, hvor butikken er den dag i dag.

ARTIKKELEN ER HENTET FRA BOKEN
"SANDNES - INDUSTRI OG HANDEL"
(COMMENTUM FORLAG, 2003)

Grunnleggerens barnebarn Mona Lorange Svendsen, forteller at i disse lokalene ble det både solgt og produsert sko.

- I første og andre etasje var det butikk og i tredje og fjerde var det skofabrikk, forteller Mona, som har hørt mange historier om trange arbeidsforhold i fabrikken i Langgaten.

- I fabrikken var de på det meste 40 ansatte. Skofabrikken produserte hele 58.000 par sko i Langgaten fra 1925 til 1930, sier Lorange Svendsen.

Sko-Svend

Svend Svendsen tok sin skomakerutdannelse i Danmark. Han ble gift med Sina som var født 8. juli 1877. Sammen fikk de en sønn, August, som kom til verden 16. april 1905.

Barnebarnet Mona forteller at bestefaren på folkemunne bare ble kalt Sko-Svend. Tilnavnet var en nødvendighet, for samtidig som Svend Svendsen hadde skobutikk og fabrikk på det ene hjørnet i Langgata, var det fire søsken som alle het Svendsen på de tre andre hjørnene. De fire søsknene Svendsen var Bjarne som drev kolonialbutikk, Judith solgte bøker, Bertinius solgte klær og til slutt Sverre som hadde jernvarebutikk.

Kvalitet er billigst i lengden

Mona Lorange Svendsen forteller at familiens motto alltid har vært at den beste kvalitet i lengden er den billigste. Firmaet ble endog tildelt gullmedalje for kvaliteten på skoene i 1925. Omsetningen i firmaet steg jevnt og trutt. Det samme gjorde antall arbeidere og funksjonærer. Staben ble tidoblet fra starten i 1908 til 1930. Det var derfor naturlig at firmaet så seg om etter større lokaler til fabrikken.

Tidlig i 1930 innså man at lokalene i Langgaten for lengst var blitt for små. Dette året ble det produsert 15.000 par sko i fabrikk-

ken, samtidig som man reparerte 17.000 par. Behovet for en ny og større fabrikk var presserende. Det endte opp med kjøp av tidligere Mikkelsens Møbelfabrikk i Gjesdalveien. Den ble tatt i bruk høsten 1930. Svends eneste sønn August ivret veldig for dette kjøpet. Han hadde tatt sin utdanning innen sko og design i Tyskland. Det var han som skulle videreutvikle fabrikkens skokolleksjon.

Møtte kongen

August Svendsen giftet seg med Sylvia Lorange, datter av Munda og Otto Lorange. Otto var en kjent ingeniør fra Stavanger. August og Sylvia fikk to barn, Sonja født i 1931 og Mona som ble født i 1933.

I 1935 var Svend Svendsen representert på jubileumsutstillingen i Sandnes med stand for både butikk og fabrikk. Sko-Svend fikk sogar hilse på kongen, som da hadde tatt turen til Sandnes for å kaste glans over byens 75-årsjubileum.

Firmaets første tilbakeslag kom den 6. april 1935. Tragedien rammet både familie og firma da August Svendsen ble drept i en grusom ulykke på jernbaneanlegget i Gjesdalveien. Den gang gikk togets trasé på bakkenivå, det var først i 1954 traseen ble lagt opp i høyden slik den er i dag. For Svend var dette et fryktelig tap. Han mistet sin eneste sønn.

- Tiden etterpå var nok svært tung for bestefar. Det var jo tross alt August som skulle drive fabrikken videre, sier Mona Lorange Svendsen. Bestemoren Sina drev butikken i mange år. Samtidig stelte hun hus og hjem. Sina og Svend var kjent for å ha en nydelig hage rundt huset sitt på Skeiane.

- Når jeg kom på besøk til besteforeldrene mine, fant jeg som regel farmor med rumpa i været i hagen, humrer Mona.

- Hun plantet både busker og blomster og holdt hagen i skjønneste orden.

Etter at August omkom, tok Monas mor med seg døtrene og flyttet til Amerika. Sylvia var nemlig amerikansk statsborger. De ble boende der frem til 1939, da de flyttet tilbake til Stavanger igjen.

Krigsårene

I krigsårene blomstret forretningsdriften. På det meste var det seksti mann på lønningslisten til Svend Svendsen skofabrikk. Under krigen var det så som så med råvaretilgangen. Bøndene byttet til seg sko mot egg, kjøtt og poteter. Disse matvarene ble igjen solgt til sandnesgaukene.

Da Norge ble invadert i 1940 og soldattroppene ankom Sandnes, overtok tyskerne huset

til Svend og Sina på Skeiane. Men familien Svendsen fikk fortsatt lov å bo i huset. Barnebarnet forteller at bestemoren laget mat til tyskerne som da bodde i andre etasje av huset. De tyske offiserene minnet henne trolig om sin sønn, som hun hadde mistet så alt for tidlig.

- Jeg tror at både bestemor og bestefar var naive. Det var nok derfor tyskerne lot dem komme og gå som de ville, forklarer Mona.

Pengene som firmaet tjente under krigen, ble gravd ned i hagen på Skeiane, slik at ikke tyskerne skulle få tak i dem. Dette var for det meste krigspenger, som etter krigen skulle veksles inn i gangbar valuta.

- Men det meste forsvant i engangsskatten som myndighetene gjorde krav på, så dermed gikk mange penger fløyten, forteller Mona. Hun tilføyer at familien hadde planer om å flytte tilbake til Amerika da Norge ble invadert i 1940. Siden moren var amerikansk statsborger, stod hun i fare for å bli arrestert av Gestapo. Mormor hadde kontakter som skulle hjelpe familien med flukten, men disse ble drept før planene ble realisert. Moren og mormoren tok derfor med seg Mona og Sonja og flyttet til en gård på Bersagel.

Første båt til Amerika

Etter krigen flyttet den lille familien tilbake til Amerika. De satte seg på første båt til New York, og bodde i Philadelphia til 1949. Svend Svendsen var mye syk etter krigen, og hadde planer om å avvikle både butikkdrift og fabrikk, hvis ikke noen ville overta driften.

Det ble Mona Lorange Svendsen som skulle overta. I 1953 begynte hun å jobbe på kontoret i bedriften. Hun fikk mange allsidige arbeidsoppgaver, og trivdes godt. Komiske historier fra fabrikkens dager er det mange av.

- I en mørk og støvfull krok i fabrikken satt en ung dame og sydde sko sammen med en gammel skomaker. Da skomakeren gikk av med pensjon, fortsatte syersken på sin vante plass. En dag sovnet hun med sigaretten i munnen. Dermed ble hun flyttet opp i produksjonen sammen med de andre ansatte. De skulle passe på henne, humrer Mona. Det hører med til historien at syersken ikke

trivdes i produksjonen, og hun fikk etter en stund flytte tilbake til sin vante plass.

Mona forteller også at bestefaren på ekstra varme sommerdager leide buss slik at de ansatte kunne dra på badetur til Ølberg. I arbeidstiden.

Pengene på bordet



Sko-Svend med sin kjære bil.

Samuel Hansen var fabrikkssjef i skofabrikken. Han bodde noen hundre meter fra fabrikken i Gjesdalveien, huset hvor Gjestalveien Conditori holder til i dag. Da fabrikken fikk ny revisor ville denne vite hvor en del av omsetningen hadde tatt veien. Ingen bankinnskudd var notert. Det var fabrikkssjefen som hadde ansvaret for pengene, siden alle arbeiderne fikk utbetalt lønnen sin kontant. Mona Lorange Svendsen gikk opp til Samuel Hansen, og her fant hun alle pengene som manglet. Fabrikkssjefen hadde hatt det travelt og rakk ikke gå i banken, så pengene lå strødd utover stuebordet.

- Slik kunne det nok ikke fungert i dag, sier Mona og smiler.

I november 1955 døde bestefaren, 77 år gammel. Da overtok Mona og søsteren driften av både butikk og fabrikk. Sommeren 1963 døde også bestemoren Sina, 86 år gammel.

Fabrikken brant ned

En vårdag i 1965 ble skofabrikken offer for flammens rov. Den

brant ned og ble senere kondemnert og revet. Det var gnister fra en maskin i fabrikken som var årsaken til brannen. Det var planer om å bygge en ny fabrikk. Bedriften ble tilbudt en erstatningstomt på Lura. Imens ble produksjonen overført til lokaliteter på Hana som Svendsen skofabrikk leide fra 1965 til 1967. Ingeniørfirmaet Arne Rettedal fikk oppdraget med å tegne den nye fabrikkbygget altfor kostbart, og prosjektet måtte skrinlegges. Dermed fikk ikke bedriften utbetalt forsikringssummen, og de tapte mye penger. Skofabrikken ble som en følge av dette nedlagt i 1967. I dag er det parkeringsplass på stedet hvor fabrikken stod i Gjesdalveien.

I 1968 overtok Mona Lorange Svendsen hele driftsansvaret for butikken i Langgaten. Mona forteller selv at hun var redd for å ta på seg det store ansvaret, noe man ikke skulle tro i dag når man ser henne suse opp og ned trappene etter sko til gammel og ung. Takket være gode kolleger i skobransjen kunne Mona Lorange Svendsen brette opp

øiforretning AS



Svend Svendsen, fotografert sammen med kona Sina på hans 75-årsdag.



Interiør fra skobutikken i 1935. Skoene blir eksponert på rekke og rad, og store skilt levner ingen tvil om hvilken skoforretning det er snakk om...

ermene og føre familietradisjonen videre.

I motsetning til de fleste andre butikker i bransjen er ikke Svend Svendsen skotøiforretning med i noen kjede. Man har gjort forsøk med kjedemedlemsskap, men det lot seg ikke gjennomføre i praksis. Mona forteller at det ble for travelt med kursing, innkjøp og andre ting når hun var alene.

Som kjedebutikk ble hun også tvunget til å ta inn en del varer som viste seg å svikte salgsmessig. I dag sysselsetter butikken fire årsverk. Innehaveren har selv ingen barn, og ingen av slektningene er interessert i å overta forretningen.

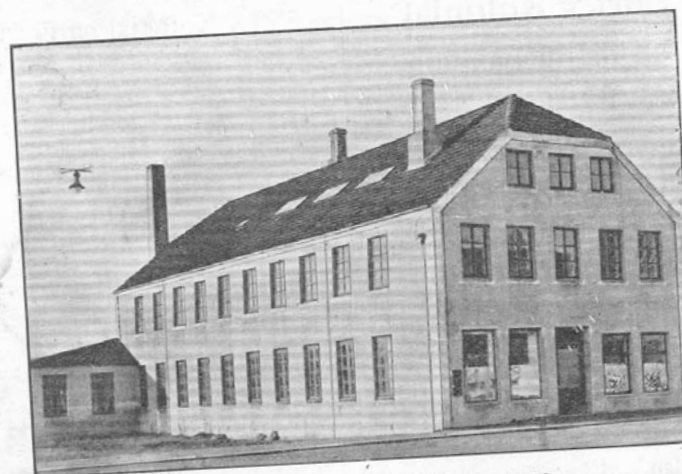
- Dermed er det fare for at butikken kan bli nedlagt når jeg gir meg, avslutter Mona trist.

SVEND SVENDSEN, SANDNES SKOTØIFORRETNING



Tidligere Fabrikkløale og Utsalg
Fra 1925-1930 er fabrikkert 58000 Par Sko i disse Lokaler
Nu Utsalg og Lager

Arbeider- og Funksjonærantall 10 doblet på 12 Ar
Produksjon 1930: Fabrikert 15 000 Par
Reparert 17 000 Par
Fabrikken tildelt Gullmedalje 1925
Den beste Kvalitet er i Lengden den billigste



Fabrikkløale tatt i Bruk Høsten 1930

SVEND SVENDSEN, SANDNES SKOFABRIKK

Svendsens to bygninger, avbildet i Menighetsbladet for Sandnes og Jærbygdene, julen 1930. Øverst ses utsalget i Langgaten. Nederst fabrikklokalet i Gjesdalveien.

Faste, lave priser - og Norges tøffeste garantier!

 Pr. kg 36,05 64⁹⁰ Grillpølser 1,8 kg 3 pk, Gilde	 Pr. kg 79,80 35⁹⁰ Bacon i skiver 3x150 g m/svor, First Price	 31⁹⁰ Sjokoladedrikk 10 poser, rett i koppen, Toro, pr. porsj 3,19	 5⁹⁰ Lomper 10 stk First Price, pr. kg 22,69
 13⁹⁰ Kvikklunnsj 4 pk Freia, pr. kg 73,93	 24⁹⁰ Marsipanpølser 110 g Nidar, pr. kg 226,36	 47⁹⁰ +pant Pepsi Max 4x1,5 liter, pr. ltr 7,98	 19⁹⁰ Sandwich baguetter 16 stk multipack, First Price, pr. stk 1,24



KIWI mini pris
Kjøp kjøpt, trygt og billig





Bestill vår mye omtalte huskatalog!

BoligPartner

Sele Bygg & Maskin AS
Oalsgate 3, 4307 Sandnes
Telefon 52 90 60 00
E-post post@selebygg.no

- Husene folk snakker om

Sele Bygg & Maskin AS utfører alt innen graving, betong og byggtjenester og er forhandler av BoligPartner sine hus i Sør-Rogaland. Vi har 44 hus typer fordelt på seriene Nostalgi, Herskabelig, Moderne og Quadra Vi ønsker alle velkommen innom for hyggelig uforpliktende husprat! Våre åpningstider er 12.00 - 16.00 på ukedager eller etter nærmere avtale.
Se også www.boligpartner.no for mer informasjon om BoligPartner.

STAHLEN-MC 40 ÅR

Jubileumsrabatt 40% på Generic XOR 50 - KUN BLÅ

NÅ: 10.194,-

+reg.omk. (ord. pris 16.990,-)

STAHLEN-MC
Stahlgården, Stavanger. Tlf. 51 55 74 14
www.stahlen-mc.no




KURS På rett vei med **Team Trafikkskole as** i Sandnes **KURS**

Skolen med nettbaserte arbeidsoppgaver

Som elev hos oss vil **du** nå få bruke **NORGES FØRSTE MOBILE TUNGBILSIMULATOR** på "vegen" til førerkort for tung bil i samarbeid med **MoTrans**, www.motrans.no

Dato	Kurs	Kl.	Kursdager
16.04	Info + Grunnkurs - Tunge kjøretøy	1700	Torsdag 1 kveld
21.04	Førerkort C/D	1700	Tirsdag og torsdag
20.04	Kompetanseutvidelse fra lett eller tung lastebil til minibuss eller buss - Yrkesjåførdirektivet - PERSONTRANSPORT - 35 klokke. > 47 Uvt.	0800	14 dager
05.05	HMS Truck + Kran	1800	Tirsdag og torsdag
06.05	Sikring av last (Obligatorisk *)	0800	Onsdag
07.05	Førerkort E del	1700	Tirsdag og torsdag

* Elevene er selv ansvarlige for å melde seg på dette obligatoriske kurset.

Nyhet: Vi er behjelpelige med finansiering av din opplæring. Det gis støtteundervisning i teori om ønskelig.

Team tilbyr også opplæring for førerkortklassene BE, C1, C1E, D1 og D1E

Haakon VII's gate 1, 4306 Sandnes. Tlf. 51 62 45 42 - <http://www.team.no>

NLF - ATL - KOMPETANSESENTER - ROGALAND

TENK BOLIGSIKRING, TA KONTAKT MED:



SIKRING & LASESERVICE

Stavangerveien 36
4313 Sandnes
Tlf 51 68 60 70
Fax 51 68 60 71

Herzog Engadin DC fortelt



Frittstående helårstelt for alle campingvogner. Leveres i ulike størrelser
Art.Nr.: M93600

Fra kr **18.640,-**

Truma Ultraheat el-varme-element

Ultraheat 230 V varme-element med tre effekttrinn, 500, 1000 eller 2000 W. Inkl. termostat og styringspanel med 3 m kabel. Vekt: 2 kg.
Art.Nr.: 73040



kr **2.699,-**

Venezia Comfort campingstol



Lett aluramme. 4 ryggposisjoner. Tåler vann. Sitteflate: B 46 cm. D 38 cm. Sittehøyde: 44 cm. Rygg: 79 cm. Total høyde: 112 cm. Tåler 100 kg. Farge: Blå/beige.
Art.Nr.: 910130

kr **379,90**

Henry Campingbord 180x80x70cm

Stort campingbord for storfamilier og de med stor vennekrets. Høyden kan justeres. Lettstelt bordplate i MDF med aluminiumskanter.



Art.Nr.: 910248

kr **699,-**

Truma Mover TE (dobbel aksling), rangeringshjelp for campingvogn

Med dette systemet flytter du enkelt campingvogna, takket være drift på akslingene og en lettbetjent fjernkontroll. Ved hjelp av fjernkontrollen står du i trygg avstand fra begivenhetene, men har samtidig full oversikt.



Art.Nr.: 92072

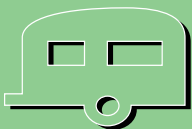
kr **23.490**

Bestilling kan gjøres i vår nettbutikk

www.procamp.no.

13.000 artikler for caravan/bobil.

ProCamp



KJØP BOBIL HOS FARDAL BIL



carthago®

NYHET! Vi er nå forhandler av **carthago**.

Kanskje er tiden inne for å realisere drømmen om egen bobil?

Med autorisert verksted tar vi selvsagt **all** service lokalt.

Langtirsdag til kl. 19:00

Epost: tore@fardalbil.no • www.fardalbil.no

Fardal Bil AS

Autorisert OPEL og SUZUKI virksomhet
Eie, 4370 EGRSUND, Tlf. 51 46 10 00



SPØR OSS OM PRIS PÅ VINDUER!

Lagervinduer -45%
Bestillingsvinduer -35%

Vi har også gode tilbud på inner- og ytterdører



Roald Amundsensgt. 113, 4307 Sandnes
Tlf.: 51 62 25 39 • Mail: fla2@online.no



SPORT & IDRETT

Trial-helg på Hommersåk

Riska Motorsykelklubb hadde satt av hele lørdag og søndag 14. og 15. mars til trialtrening. Over femti kjørere i alderen fra rundt 5-18 år var inndelt i ti grupper etter ferdighetsnivå. Hver gruppe hadde sin trener, og målet var at alle skulle få utvikle sine individuelle ferdigheter. I trialkjøring gjelder det å komme seg gjennom en løype som er satt opp i terrenget uten å ta føttene i bakken.

Sporten krever store ferdigheter innen balanse og mestring av sykkelen. Riska Motorsykelklubb er svært aktiv og har mange medlemmer. Klubben har også et godt samarbeid med andre klubber både nord i fylket, og på Sørlandet. Flere medlemmer fra disse klubbene hadde tatt turen til Hommersåk denne treningshelgen.



Til toppen av Bogafjell

Bogafjell har hatt en rivende utvikling de siste årene, og boligene skyter opp som paddehatter. De nyinnflyttede kan glede seg over fine turområder i Sandnes, og ett av dem har de faktisk utsikt til.

Nå er det nå en gang slik at selve toppen av Bogafjell ligger et lite stykke fra bydelen med samme navn. Den er lettest tilgjengelig fra Foss-Eikeland, og har en veldig god utsikt mot havet og Jæren forøvrig, selv om høyden bare er 182 meter over havet. Fra steinvarden ser du alle skipene som trafikkerer langs kysten. Selv om det finnes andre topper som gir bedre oversikt over regionen, får du likevel en opplevelse av den mektige naturen allerede under oppstigningen. Bogafjell er ikke vanskelig å bestige for den som er fjellvant, og en tur hit kan enkelt utvides til en dagstur i de nærliggende områdene.

Parkering bak "Uldvaren"

Den greieste ruta opp til Bogafjell er fra Foss-Eikeland. Der kan man parkere bilen bak Sandnes Uldvarefabrik.

"Uldvaren" er et tradisjonsrikt firma. Fabrikken ble grunnlagt i 1888, og hadde tilhold i Sandnes sentrum i 90 år før en storbrann ødela fabrikkbygningen. Derfor flyttet de til Foss-Eikeland, hvor

den nye fabrikkbygningen ble tatt i bruk i 1982.

Merket løype

Ved uldvarefabriken er turløypen til Bogafjell merket med røde piler og noen skilt oppover. Det er også skiltet til Helgaland og Stokkelandsvatnet herfra.

Avstanden til toppen av Bogafjell er fem kilometer. Allerede etter 10-15 minutters gange oppover er utsikten god mot Kvål og Jæren. Underveis må du gjennom et område med mange bare trær, og det finnes i tillegg en del bærbusker.

Varden på toppen av Bogafjell kan ikke skimtes fra bakken fordi den er omgitt av trær på alle kanter. Faktisk er det øverste punktet dekket av skog, noe som kan skjule deler av utsikten. Men du kan likevel se langt utover jærlandskapet og oppleve regionen fra en litt annen synsvinkel her oppe.

Ønsker du å ta en annen vei ned, kan du følge stien videre fra varden og bevege deg nedover mot en av ridestiene, som ender ut på Sandnes og Jæren rideklubb's anlegg på Foss-Eikeland. Rideklubben ble dannet i 1971, og har de siste årene bygget et imponerende hestesportanlegg med mange ridestier på stedet.

For den som søker en litt tøffere nedstigning fra toppen av Bogafjell, anbefales et besøk på Stokkelandsfjellet i vestgående retning. Men gjør regning med å klatre over en del gjerder på den turen.



Mye "vill" natur i oppstigningen til Bogafjell.



Varden på toppen av Bogafjell kan ikke skimtes fra bakken fordi den er omgitt av trær på alle kanter.



Følg Rv. 44 fra Sandnes sentrum mot Bryne. Ta til venstre i Sannerudkrysset på Ganddal og følg Kvernlandsveien til Foss-Eikeland. Kjør deretter inn til Sandnes Uldvarefabrik og sving til venstre. Parkeringsplassen ligger på baksiden av fabrikkbygget. Det er først herfra skiltingen til Bogafjell starter.



Parkeringsplass på baksiden av Sandnes Uldvarefabrik.



30-45 minutter opp til toppen. Det går jevnt oppover, men stien er til tider bratt. En del myrlendt terreng. Noen bratte punkter. Passer ikke for barnevogn, men kan ellers anbefales hele familien.



SETT FOKUS PÅ EN SUNN ARBEIDSPASS



Evoluent vertikal mus

En vanlig mus krever at underarmen vrir unna sin naturlige posisjon. Dette elimineres ved bruk av Evoluent VertikalMus nr. 3. Den har en patentert form som støtter hånden i en naturlig, avslappende håndtrykk-posisjon. Du vil sette stor pris på den økte komforten og kontrollen du oppnår. Gummiert materiale sikrer godt og behagelig grep. Lekre farger gjør at musen skiller seg ut i mengden. Ny design, f.eks. tommelknappen på siden ved tommel-hvileren og ikke på toppen som på den forrige.

Varenummer: 142451

Bestill: Tlf 911 77 674 • epost: perj@getmail.no
Finn flere gode tilbud på
www.officegarden.no

Laserklinikken

ANNE HARILA
E-post: sandnes@laserklinikken.com
www.laserklinikken.no



Avd. Sandnes.
Langgaten 96B,
4306 Sandnes.
Tlf. 51 37 10 00
mob. 902 12 392

Smerte og rehabilitering

Lyskestrekk
Nakke/rygg
Muskel/leddsmerter
Belastningsskader
Rehabilitering bruddskader
Sårbehandling

Kosmetisk Behandling

Hudbehandling:
Fractional Co2 laser
-alle typer arr

Vorter/flekker

Fjerning av tatovering
Hårfjerning - små blokar

Ta kontakt for timebestilling.

Telefon **51 70 94 94**

Legetime på dagen!

FORUSAKUTTEN



Nå både på Forus og i Stavanger sentrum.

www.forusakutten.no

www.norflis.no

NORFLIS – Kvalitet koster mindre hos oss!

toppsalg!

Tilbudene gjelder t.o.m. 8 april, eller så lenge beholdningen rekker.

Magica oneOone

Det råeste du kan kle
ditt moderne bad med.

BESTSELGER!

Hvit og svart.
16,5x50 cm

339,-

pr. m²

Veil. pris 435,- m²

Westfire uniq18

Kun

6990,-

Designovn for alle budsjett.
2-7 kW varmeeffekt.

Westfire uniq23 peisinnatts

Kun

9990,-

2-6 kW varmeeffekt
Markedets rimeligste?

Powergres white world

Hvit, elegant veggflis
33x60 cm

Nå kun
169,- pr. m²

Veil. pris 480,- m²

-65%

Unikt
flis-
kupp!

Dream antracite 30x30 cm kun

99,-
pr. m²

Iside 30x60 cm nero og grigio gulvflis

189,-
pr. m²

Kjempeutvalg

Hvite kvalitetsfliser
Utlagte formater!

Fra kun

99,-
pr. m²

NORFLIS®

NORFLIS – Sandnes
Jernbaneveien 29. Tlf. 51 68 15 50
Man-fre 9-19 – Lør 9-14

NORFLIS – Bryne
Morenefare 1, Bryne. Tlf. 51 48 63 90
Man-fre 8-17 – Tor 8-19 – Lør 10-14

Sjekk gode tips og idéer på www.norflis.no

PRISFEST

Hos Jensen Interiør,
Vågsgaten, Sandnes

PRISFEST

Alle Barnedyner
1/2 pris

Allergifri, Vaskbar på 60°C

Alle laken
1/2 pris

hoie®

Alle dunputer
1/2 pris

Nakkeputer
50x70
Langputer

Jensen Classic gåsedunskyer

Allergifri, Vaskbar på 60°C

140x200: før 1580 **nå 599,-**

140x220: før 1749 **nå 699,-**

200x220: før 2490 **nå 999,-**

Sengesett

Diverse modeller
140x200, 140x220

**Uansett førpris
kun 79,-**

Høie pute

50x70

Før 299,-

Nå 99,-

**Berger pledd/
Lillehammer**

Stort utvalg, 100% ull

Før 598,-

Nå 199,-

Fleece pledd

Flere modeller

Før 129,-

Nå 39,-

Klipp ut og lever
kupong og få en gratis
håndduk, 50x70 cm.

1 stk. pr. familie/kunde

Dette er billig!

hoie®

Moskus dyne

Allergifri, vaskbar på 60°C

140x200: før 4980,- **Nå 1799,-**

140x220: før 5490,- **Nå 1990,-**

200x220: før 9290,- **Nå 3950,-**



JENSEN

INTERIØR

Vågsgaten 15, Sandnes
(Rett over Europris)

Tlf. 51 66 81 13

Åpningstider:

mandag - fredag: 9-19

lørdag: 9-16